



QuattroExpertise

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan S1 2025

De Verenigde Expertise Groep B.V.

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	3
2.1. Beschrijving van de organisatie	3
2.2. Verantwoordelijken	3
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	7
4. Berekeningsmethodiek	8
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	8
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	8
4.3. Uitsluitingen	8
4.4. Opname van CO2	8
4.5. Biomassa	8
4.6. Onzekerheden	8
5. CO2 emissies	9
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	9
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	9
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	11
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	12
5.5.1. Maatregelen per status	12
5.6. Medewerker bijdrage	12
6. Initiatieven	13

1. Inleiding

- Het energiebeleid van Quattro Expertise is gericht op het realiseren van een zo laag mogelijke voetafdruk aangaande uitstoot CO₂. Om dit doel te realiseren zet Quattro Expertise als doelstelling neer om in 2030 slechts de helft van de uitstoot ten opzichte van het referentiejaar 2021 uit te stoten.
- Quattro Expertise ondersteunt ontwikkelaars, aannemers en overheden met *schadeloos bouwen*. Als eerst stellen we de volgende vragen: welke werkzaamheden voer jij tijdens het project uit en welke risico's zijn er voor de omgeving? Voorafgaand aan een bouwproject voeren wij bouwkundige opnames uit. Hierin leggen wij de staat van de woning vast voordat het bouwproject start. Die opnames zijn online toegankelijk voor opdrachtgevers en bewoners. Tijdens het bouwproject monitoren wij continu of de werkzaamheden kunnen leiden tot schade in de omgeving. Stelregel is: als iets niet beweegt, kan het ook niet kapot.
- Deze periodieke rapportage is opgesteld door de directie van QE en zijn adviseur en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:
- Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Quattro Expertise BV is opgericht in 2006. Wij hebben ons ten doel gesteld om in Nederland, voor onze klanten, de omgevingsschade bij bouw- en infraprojecten terug te brengen naar € 0,-.

Sinds de oprichting is er elk jaar autonome groei geweest van het aantal opdrachten en opdrachtgevers waardoor inmiddels een mooie groep van 49 medewerkers dagelijks onder de Quattro Expertise vlag werkzaamheden verricht

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Beschrijving	Stand ard referen tiejaar	Personen
De Verenigde Expertise Groep B.V. De Waard 8, Oosterhout <i>KvK- of projectnummer:</i> 20122075	De Holding: De Verenigde Expertise Groep B.V. kvk 20122073 Hieronder gevestigd de dochterondernemingen: Quattro Expertise B.V. kvk 20122075 ZIE Expertise B.V. kvk 77892283 Quattro Expertise Noord B.V. kvk 84429437 Quattro Expertise BV is opgericht in 2006. Wij hebben ons ten doel gesteld om in Nederland, voor onze klanten, de omgevingsschade bij bouw- en infraprojecten terug te brengen naar € 0,-. Sinds de oprichting is er elk jaar autonome groei geweest van het aantal opdrachten en opdrachtgevers waardoor inmiddels een mooie groep van 42 medewerkers dagelijks onder de Quattro Expertise vlag werkzaamheden verricht	2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Paul Bun <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Paul Bun <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sjoerd van der Stroom
Quattro Expertise B.V. <i>KvK- of projectnummer:</i> 20122075	Betreft de holding.	2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Paul Bun <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Sjoerd van der Stroom <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sjoerd van der Stroom
Quattro Expertise Noord B.V. Burgemeester Roelenweg 8021 EV Zwolle <i>KvK- of projectnummer:</i> 84429437		2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Paul Bun <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Sjoerd van der Stroom <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sjoerd van der Stroom

Naam	Beschrijving	Standaard referentiejaar	Personen
ZIE-Expertise B.V. <i>KvK- of projectnummer: 77892283</i>		2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Paul Bun <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Sjoerd van der Stroom <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sjoerd van der Stroom

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
De Verenigde Expertise Groep B.V.	2021
Quattro Expertise B.V.	2021
Quattro Expertise Noord B.V.	2021
ZIE-Expertise B.V.	2021

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2025 t/m 30 juni 2025

2.5. Verificatie

Op basis van facturen en overzichten is de footprint opgesteld. Gas en elektra is gebaseerd op basis van schattingen. Begin 2024 is de locatie Oosterhout zo goed als gasloos. Het dakoppervlak is vol gelegd met 200 zonnepanelen.

Er is een uitleg beschikbaar ten aanzien van elektrisch laden. Dit gebeurt grotendeels groen. Dit na onderzoek van de werknemers met een elektrische auto en het prive stroomcontract. Verder wordt op het kantoor groen geladen. De vestiging heeft een NL Wind 100% contract en is het dak voorzien van zonnepanelen zoals hierboven is aangegeven. Verder laden medewerkers hoofdzakelijk aan de "groene" snellader" van FastNed. Ook de Tesla rijders laden hoofdzakelijk groen. Het deel snelladen ten opzichte van het totalen laden binnen QE is relatief klein. Prijs technisch is het snelladen ook niet interessant. op basis van bovenstaande benadering is circa 75% groen.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
De Verenigde Expertise Groep B.V. Rechtspersoon Sector (SBI): Overige financiële dienstverlening', subcategorie 'Dienstverlening op het gebied van verzekeringen en pensioenfondsen'. KvK- of projectnummer: 20122075	De Holding: De Verenigde Expertise Groep B.V. kvk 20122073 Hieronder gevestigd de dochterondernemingen: Quattro Expertise B.V. kvk 20122075 ZIE Expertise B.V. kvk 77892283 Quattro Expertise Noord B.V. kvk 84429437 Quattro Expertise BV is opgericht in 2006. Wij hebben ons ten doel gesteld om in Nederland, voor onze klanten, de omgevingschade bij bouw- en infraprojecten terug te brengen naar € 0,-. Sinds de oprichting is er elk jaar autonome groei geweest van het aantal opdrachten en opdrachtgevers waardoor inmiddels een mooie groep van 42 medewerkers dagelijks onder de Quattro Expertise vlag werkzaamheden verricht	
Quattro Expertise B.V. Groep KvK- of projectnummer: 20122075	Betreft de holding.	100%
Quattro Expertise Noord B.V. Onderdeel KvK- of projectnummer: 84429437		100%
ZIE-Expertise B.V. Onderdeel KvK- of projectnummer: 77892283		100%

3.2. Wijziging organisatie

In deze paragraaf worden organisatorische veranderingen die een verandering in de CO₂ uitstoot veroorzaken weergegeven en toegelicht.

Het kantoor Zwolle is sec als uitvalbasis en heeft een bezettingsgraad op jaarbasis <0,1 FTE.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen lopende projecten met gunningsvoordeel.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden.

4.3. Uitsluitingen

Er is geen sprake van uitsluitingen.

4.4. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname CO₂.

4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

4.6. Onzekerheden

De locatie Zwolle is voor de energiestromen gas en en elektra ingeschaald op gemiddeld een gebruiker. De waardes zijn overgenomen vanaf de landelijke website.

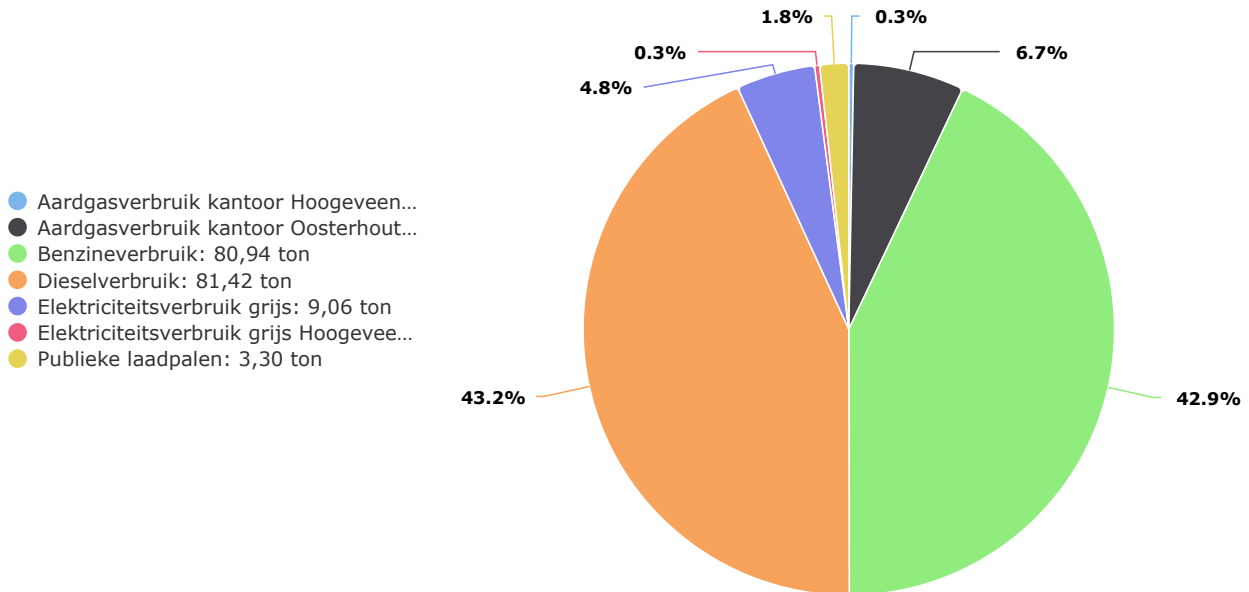
5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO₂e Direct en Indirect (189 ton)

2021



CO ₂ e Direct en Indirect (ton)	2021
Aardgasverbruik kantoor Hoogveen (gesloten per 30-11-2022)	0,57
Aardgasverbruik kantoor Oosterhout	12,72
Benzineverbruik	80,94
Dieselverbruik	81,42
Elektricitetsverbruik grijs	9,06
Elektricitetsverbruik grijs Hoogveen (gesloten per 30-11-22)	0,58
Publieke laadpalen	3,30
Totaal	188,59

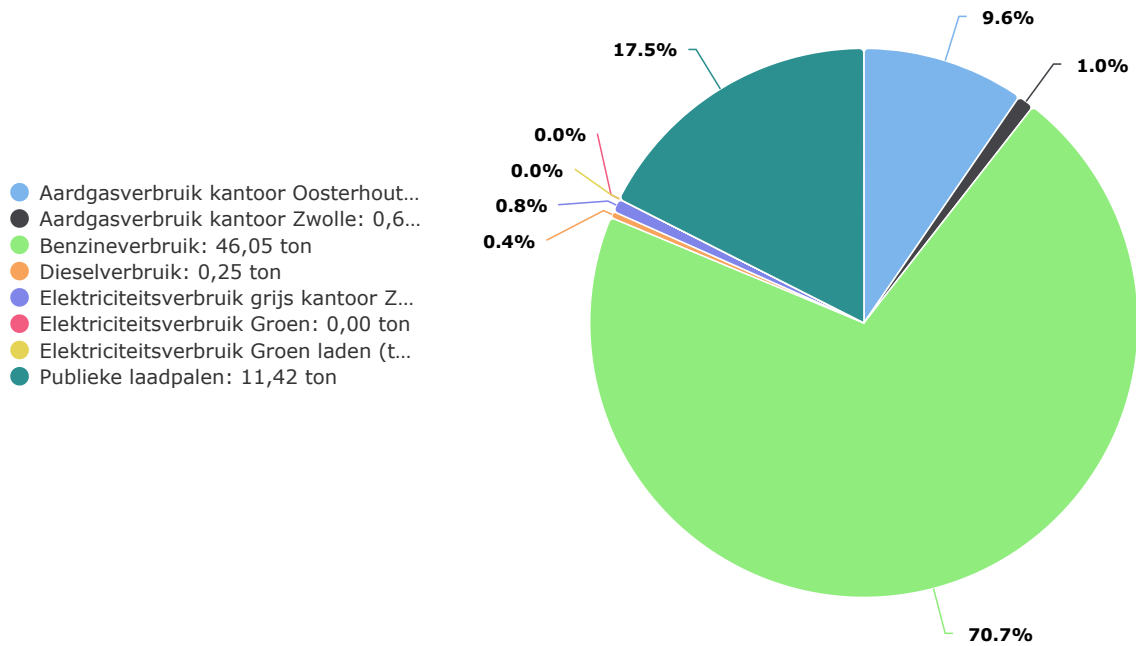
Deze grafiek of tabel is verwijderd tijdens de overzetting naar de nieuwe CO₂-rekenmethodiek. De naam van de grafiek of tabel was 'CO₂e'

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e Direct en Indirect (65 ton)

2025



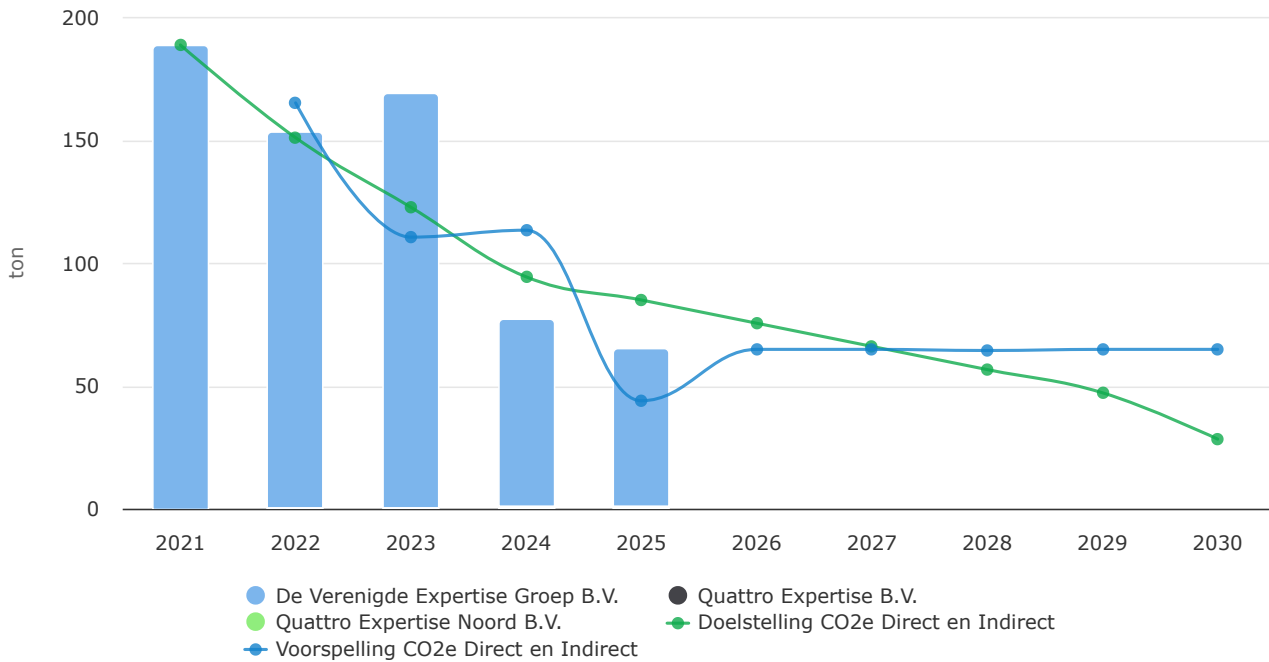
CO2e Direct en Indirect (ton)	S1	S2
	2025	2025
Aardgasverbruik kantoor Oosterhout	3,12	3,12
Aardgasverbruik kantoor Zwolle	0,32	0,32
Benzineverbruik	24,64	21,40
Diesilverbruik	0,18	0,07
Elektricitetsverbruik grijs kantoor Zwolle	0,26	0,26
Elektricitetsverbruik Groen	0,00	0,00
Elektricitetsverbruik Groen laden (thuis / onderweg)	0,00	0,00
Publieke laadpalen	6,59	4,83
Totaal	35,10	30,01

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e Direct en Indirect

01-01-2021 t/m 31-12-2030



CO2e Direct en Indirect (ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
De Verenigde Expertise Groep B.V.	188,59	152,88	168,03	75,67	63,95					
Quattro Expertise B.V.		0,03	0,62	0,64	0,64					
Quattro Expertise Noord B.V.				0,56	0,52					
Totaal	188,59	152,91	168,66	76,87	65,11					
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	188,59	150,87	122,58	94,29	84,87	75,44	66,01	56,58	47,15	28,29
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		165,04	110,44	113,24	43,90	64,79	64,79	64,34	64,79	64,79

We zien een verdere afname van brandstofverbruiken van het wagenpark. Elektraverbruik neemt toe maar is hoofdzakelijk "groen". Er zijn geen dieselveertuigen meer binnen QE.

5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Direct en Indirect Rechtspersoon De Verenigde Expertise Groep B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2022	2021	-20%
2023	2021	-35%
2024	2021	-50%
2025	2021	-55%
2026	2021	-60%
2027	2021	-65%
2028	2021	-70%

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2029	2021	-75%
2030	2021	-85%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

5.5.1. Maatregelen per status

Elektrificering van het wagenpark (Goedgekeurd)

Huidig wagenpark vervangen voor elektrische voertuigen.

Verantwoordelijke	Paul Bun
Registrator	Sjoerd van der Stroom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
De Verenigde Expertise Groep B.V. / Publieke laadpalen	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022	5%
		01-01-2023	15%
		01-01-2024	22%
De Verenigde Expertise Groep B.V. / Benzineverbruik	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022	-15%
		01-01-2023	-40%
		01-01-2024	-80%
		01-01-2025	-100%
De Verenigde Expertise Groep B.V. / Diesilverbruik	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022	-15%
		01-01-2023	-40%
		01-01-2024	-80%
		01-01-2025	-100%
		01-01-2026	-100%

5.6. Medewerker bijdrage

Medewerkers zijn zich inmiddels bewust van de footprint van de organisatie. Hun gedrag ten aanzien van het gebruik van voertuigen (maximum snelheid, onderhoud en gebruik) resulteert aanzienlijk in energiereductie.

De uitgegeven nieuwsbrief onderschrijft deze bovenstaande aspecten.

6. Initiatieven

De Verenigde Expertise Groep B.V. Club van 49

Aangesloten initiatief om het inzicht te vergroten op het gebied van energie reductie.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-11-2021	

Deelname

Kennisdeling en contactmomenten vinden regelmatig plaats, onder andere via seminars. Daarnaast zijn er twee keer per jaar contactmomenten met de betrokken initiatieven. Deze contactmomenten vinden soms fysiek plaats en in andere gevallen door het aanleveren en beoordelen van relevante stukken.

Op deze manier blijft de organisatie op de hoogte van actuele ontwikkelingen, lopende initiatieven en relevante aandachtspunten binnen de sector. De verkregen informatie kan vervolgens worden meegenomen in de verdere aanscherping van het energie- en CO₂-reductiebeleid.