



QuattroExpertise

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

De Verenigde Expertise Groep B.V.

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	6
3. Afbakening	7
3.1. Organisatiegrenzen	7
3.2. Wijziging organisatie	7
3.3. CO2 gunningsprojecten	8
4. Berekeningsmethodiek	9
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	9
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	9
4.3. Uitsluitingen	9
4.4. Opname van CO2	9
4.5. Biomassa	9
4.6. Onzekerheden	9
5. CO2 emissies	10
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	10
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	10
5.3. Trend over de jaren per categorie	12
5.4. Doelstellingen	13
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	13
5.5.1. Maatregelen per status	14
5.6. Medewerker bijdrage	15
6. Initiatieven	16

1. Inleiding

- Het energiebeleid van Quattro Expertise is gericht op het realiseren van een zo laag mogelijke voetafdruk aangaande uitstoot CO₂. Om dit doel te realiseren zet Quattro Expertise als doelstelling neer om in 2030 slechts de helft van de uitstoot ten opzichte van het referentiejaar 2021 uit te stoten.
- Quattro Expertise ondersteunt ontwikkelaars, aannemers en overheden met *schadeloos bouwen*. Als eerst stellen we de volgende vragen: welke werkzaamheden voer jij tijdens het project uit en welke risico's zijn er voor de omgeving? Voorafgaand aan een bouwproject voeren wij bouwkundige opnames uit. Hierin leggen wij de staat van de woning vast voordat het bouwproject start. Die opnames zijn online toegankelijk voor opdrachtgevers en bewoners. Tijdens het bouwproject monitoren wij continu of de werkzaamheden kunnen leiden tot schade in de omgeving. Stelregel is: als iets niet beweegt, kan het ook niet kapot.
- Deze periodieke rapportage is opgesteld door de directie van QE en zijn adviseur en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:
- Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Quattro Expertise BV is opgericht in 2006. Wij hebben ons ten doel gesteld om in Nederland, voor onze klanten, de omgevingschade bij bouw- en infraprojecten terug te brengen naar € 0,-.

Sinds de oprichting is er elk jaar autonome groei geweest van het aantal opdrachten en opdrachtgevers waardoor inmiddels een mooie groep van 49 medewerkers dagelijks onder de Quattro Expertise vlag werkzaamheden verricht

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Beschrijving	Stand aard refere ntieja ar	Personen
De Verenigde Expertise Groep B.V. De Waard 8, Oosterhout <i>KvK- of projectnum mer:</i> 20122075	De Holding: De Verenigde Expertise Groep B.V. kvk 20122073 Hieronder gevestigd de dochterondernemingen: Quattro Expertise B.V. kvk 20122075 ZIE Expertise B.V. kvk 77892283 Quattro Expertise Noord B.V. kvk 84429437 Quattro Expertise BV is opgericht in 2006. Wij hebben ons ten doel gesteld om in Nederland, voor onze klanten, de omgevingschade bij bouw- en infraprojecten terug te brengen naar € 0,-. Sinds de oprichting is er elk jaar autonome groei geweest van het aantal opdrachten en opdrachtgevers waardoor inmiddels een mooie groep van 42 medewerkers dagelijks onder de Quattro Expertise vlag werkzaamheden verricht	2021	<i>Eindverant woordelijke :</i> Paul Bun <i>Verantwoor delijke stuurcyclus (KAM):</i> Paul Bun <i>Contactpers oon emissie- inventaris:</i> Sjoerd van der Stroom
Quattro Expertise B.V. <i>KvK- of projectnu mmer:</i> 20122075	Betreft de holding.	2021	<i>Eindverant woordelijke :</i> Paul Bun <i>Verantwoor delijke stuurcyclus (KAM):</i> Sjoerd van der Stroom <i>Contactpers oon emissie- inventaris:</i> Sjoerd van der Stroom

Naam	Beschrijving	Stand aard refere ntieja ar	Personen
Quattro Expertise Noord B.V. Burgemeester Roelenweg 8021 EV Zwolle	<i>KvK- of projectnummer: 84429437</i>	2021	<i>Eindverantwoordelijke : Paul Bun Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): Sjoerd van der Stroom Contactpersoon emissie- inventaris: Sjoerd van der Stroom</i>
ZIE- Expertise B.V. <i>KvK- of projectnummer: 77892283</i>		2021	<i>Eindverantwoordelijke : Paul Bun Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): Sjoerd van der Stroom Contactpersoon emissie- inventaris: Sjoerd van der Stroom</i>

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
De Verenigde Expertise Groep B.V.	2021
Quattro Expertise B.V.	2021
Quattro Expertise Noord B.V.	2021
ZIE-Expertise B.V.	2021

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2024 t/m 30 juni 2024

2.5. Verificatie

Op basis van facturen en overzichten is de footprint opgesteld. Gas en elektra is gebaseerd op basis van schattingen. Begin 2024 is de locatie Oosterhout zo goed als gasloos. Het dakoppervlak is vol gelegd met 200 zonnepanelen.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatiepercentage
De Verenigde Expertise Groep B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> Overige financiële dienstverlening', subcategorie 'Dienstverlening op het gebied van verzekeringen en pensioenfondsen'. <i>KvK- of projectnummer:</i> 20122075	De Holding: De Verenigde Expertise Groep B.V. kvk 20122073 Hieronder gevestigd de dochterondernemingen: Quattro Expertise B.V. kvk 20122075 ZIE Expertise B.V. kvk 77892283 Quattro Expertise Noord B.V. kvk 84429437 Quattro Expertise BV is opgericht in 2006. Wij hebben ons ten doel gesteld om in Nederland, voor onze klanten, de omgevingschade bij bouw- en infraprojecten terug te brengen naar € 0,-. Sinds de oprichting is er elk jaar autonome groei geweest van het aantal opdrachten en opdrachtgevers waardoor inmiddels een mooie groep van 42 medewerkers dagelijks onder de Quattro Expertise vlag werkzaamheden verricht	
Quattro Expertise B.V. Groep <i>KvK- of projectnummer:</i> 20122075	Betreft de holding.	100%
Quattro Expertise Noord B.V. Onderdeel <i>KvK- of projectnummer:</i> 84429437		100%
ZIE-Expertise B.V. Onderdeel <i>KvK- of projectnummer:</i> 77892283		100%

3.2. Wijziging organisatie

In deze paragraaf worden organisatorische veranderingen die een verandering in de CO₂ uitstoot veroorzaken weergegeven en toegelicht.

Momenteel wordt er sporadische gewerkt vanuit het kantoor te Zwolle. Het betreft hier een uitvalbasis cq postadres.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen lopende projecten met gunningsvoordeel.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden.

4.3. Uitsluitingen

Er is geen sprake van uitsluitingen.

4.4. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname CO₂.

4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

4.6. Onzekerheden

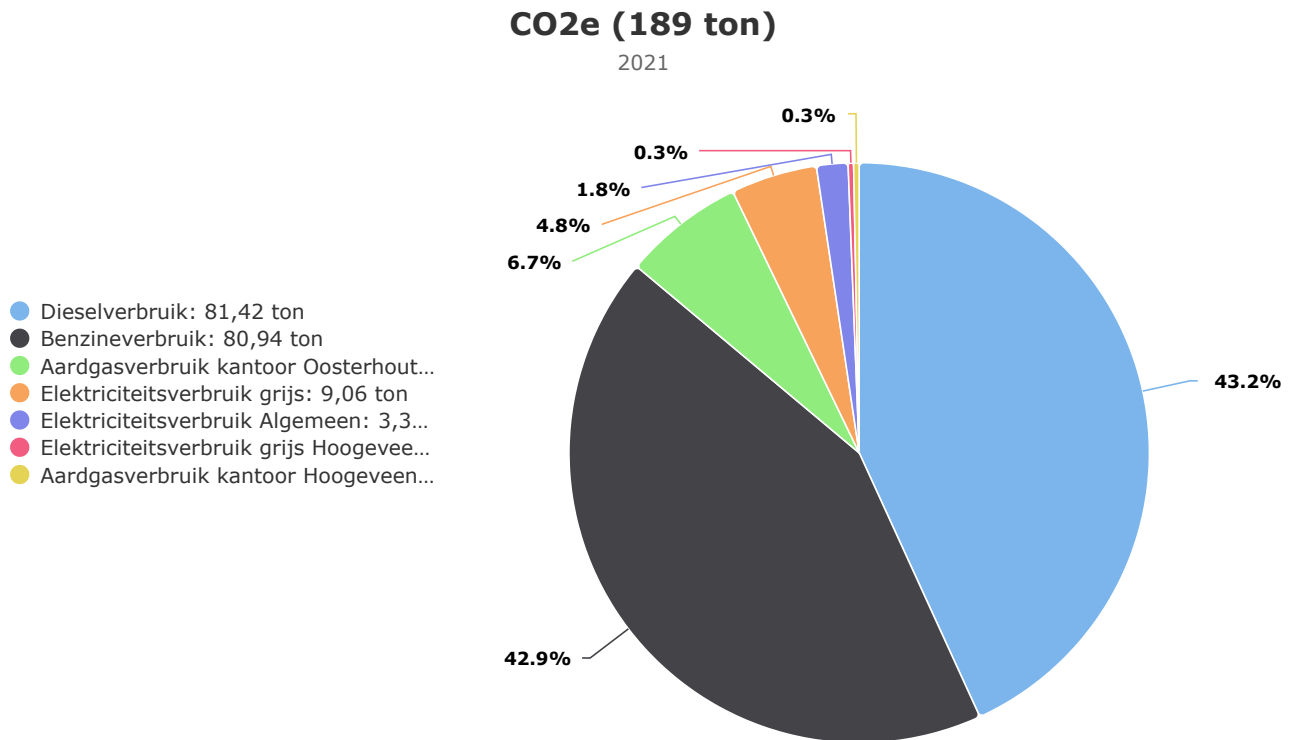
De locatie Zwolle is voor de energiestromen gas en en elektra ingeschaald op gemiddeld een gebruiker. De waardes zijn overgenomen vanaf de landelijke website.

Geen opmerkingen gevonden.

5. CO₂ emissies

5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



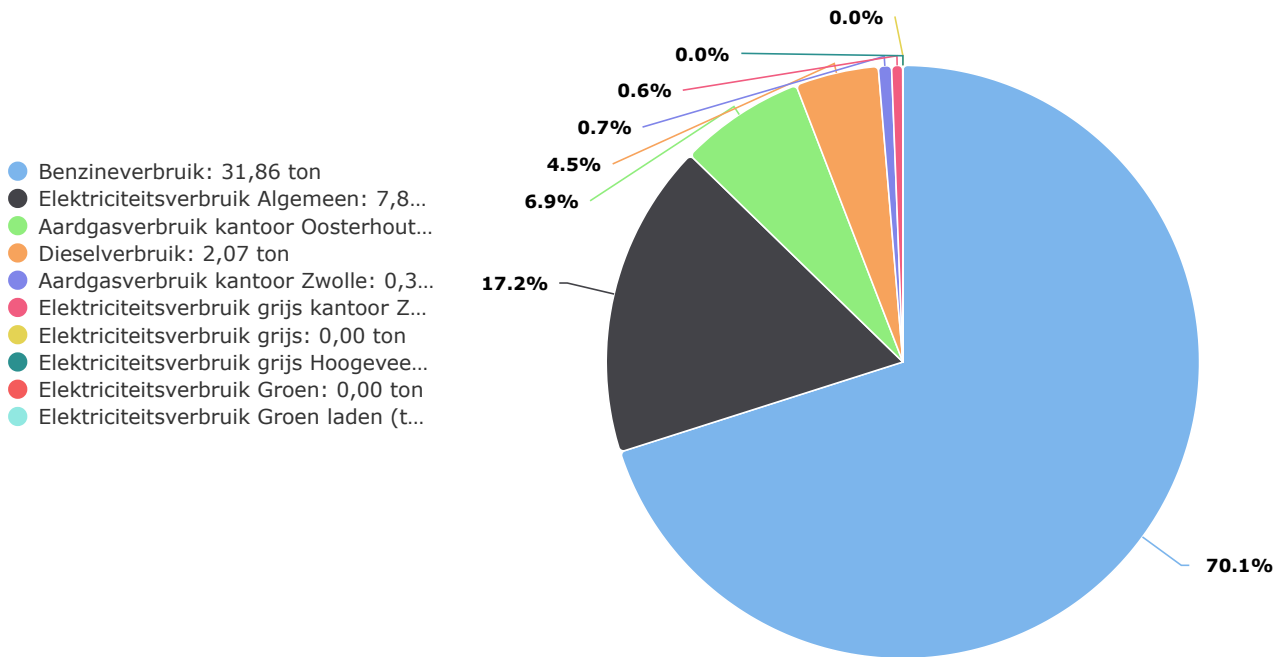
CO ₂ e (ton)	S1	S2
	2021	2021
Dieselverbruik	44,06	37,35
Benzineverbruik	38,27	42,68
Aardgasverbruik kantoor Oosterhout	6,36	6,36
Elektriciteitsverbruik grijs	4,53	4,53
Elektriciteitsverbruik Algemeen	0,49	2,81
Elektriciteitsverbruik grijs Hoogveen (gesloten per 30-11-22)	0,29	0,29
Aardgasverbruik kantoor Hoogveen (gesloten per 30-11-2022)	0,30	0,26
Totaal	94,31	94,28

5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e (45 ton)

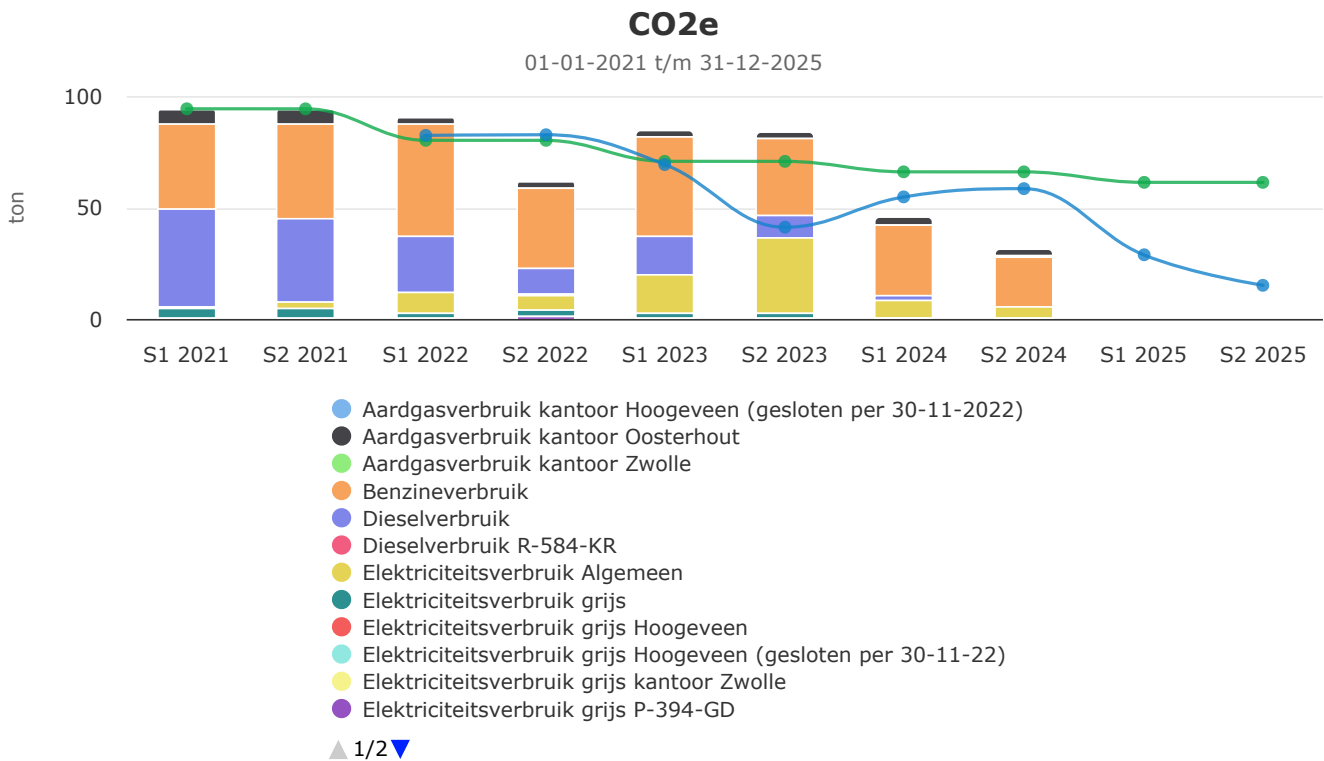
S1 2024



CO2e (ton)	S1 2024
Benzineverbruik	31,86
Elektriciteitsverbruik Algemeen	7,81
Aardgasverbruik kantoor Oosterhout	3,12
Diesilverbruik	2,07
Aardgasverbruik kantoor Zwolle	0,32
Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Zwolle	0,28
Elektriciteitsverbruik grijs	0,00
Elektriciteitsverbruik grijs Hoogeveen	0,00
Elektriciteitsverbruik Groen	0,00
Elektriciteitsverbruik Groen laden (thuis / onderweg)	0,00
Totaal	45,46

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e (ton)	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Aardgasverbruik kantoor Hoogeveen (gesloten per 30-11-2022)	0,30	0,26	0,31	0,29					
Aardgasverbruik kantoor Oosterhout	6,36	6,36	3,05	3,05	3,04	3,04	3,12	3,12	
Aardgasverbruik kantoor Zwolle				0,03	0,31	0,31	0,32	0,32	
Benzineverbruik	38,27	42,68	50,38	36,19	44,47	34,43	31,86	22,46	
Diesilverbruik	44,06	37,35	25,31	11,61	17,21	10,08	2,07	0,00	
Diesilverbruik R-584-KR				0,71					
Elektriciteitsverbruik Algemeen	0,49	2,81	9,07	6,46	17,20	33,71	7,81	5,23	
Elektriciteitsverbruik grijs	4,53	4,53	2,51	2,51	2,19	2,19	0,00	0,00	
Elektriciteitsverbruik grijs Hoogeveen				0,02	0,24	0,24	0,00		
Elektriciteitsverbruik grijs Hoogeveen (gesloten per 30-11-22)	0,29	0,29	0,27	0,25					
Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Zwolle							0,28	0,28	
Elektriciteitsverbruik grijs P-394-GD				0,88					
Elektriciteitsverbruik Groen							0,00	0,00	
Elektriciteitsverbruik Groen laden (thuis / onderweg)							0,00	0,00	
Totaal	94,31	94,28	90,90	62,00	84,67	84,00	45,46	31,41	
Doelstelling CO2e	94,31	94,28	80,16	80,14	70,73	70,71	66,01	66,00	61,30
Voorspelling CO2e			82,38	82,66	69,28	41,16	54,77	58,47	28,80

We zien een sterke afname van brandstofverbruiken van het wagenpark. Voertuigen worden omgewisseld voor elektrische voertuigen. Hiermee worden dieselveertuigen uitgefaseerd.

5.4. Doelstellingen

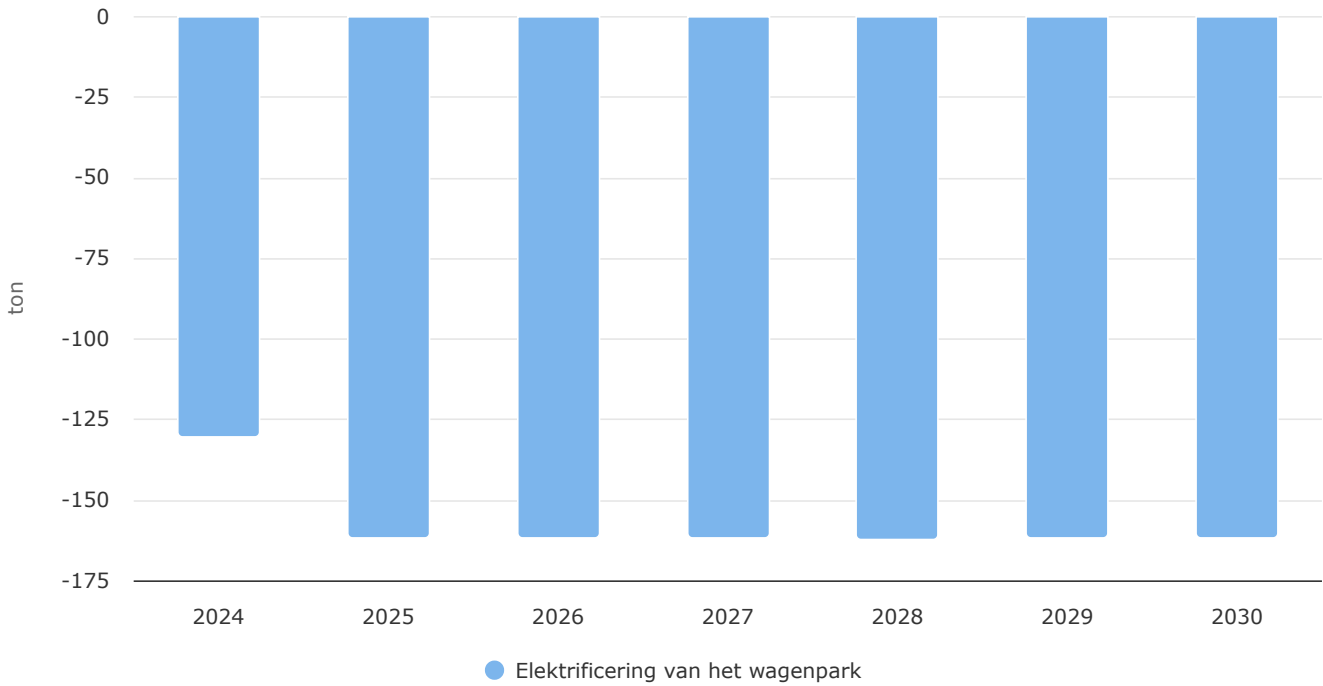
Doelstelling CO2e Rechtspersoon De Verenigde Expertise Groep B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2022	2021	-15%
2023	2021	-25%
2024	2021	-30%
2025	2021	-35%
2026	2021	-40%
2027	2021	-45%
2028	2021	-50%
2029	2021	-55%
2030	2021	-60%
2031	2021	-65%
2032	2021	-68%
2033	2021	-71%
2034	2021	-74%
2035	2021	-77%
2036	2021	-80%
2037	2021	-83%
2038	2021	-86%
2039	2021	-89%
2040	2021	-91%
2041	2021	-92%
2042	2021	-93%
2043	2021	-94%
2044	2021	-95%
2045	2021	-96%
2046	2021	-97%
2047	2021	-98%
2048	2021	-99%
2049	2021	-100%
2050	2021	-100%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Maatregelen CO2

01-01-2024 t/m 31-12-2030



5.5.1. Maatregelen per status

Elektrificering van het wagenpark (Goedgekeurd)

Huidig wagenpark vervangen voor elektrische voertuigen.

Verantwoordelijke

Paul Bun

Registrator

Sjoerd van der Stroom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
De Verenigde Expertise Groep B.V. / Elektriciteitsverbruik Algemeen	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022	5%
		01-01-2023	15%
		01-01-2024	22%
De Verenigde Expertise Groep B.V. / Benzineverbruik	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022	-15%
		01-01-2023	-40%
		01-01-2024	-80%
		01-01-2025	-100%

Meters	Soort	Effect start op	Effect
De Verenigde Expertise Groep B.V. / Diesilverbruik	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022	-15%
		01-01-2023	-40%
		01-01-2024	-80%
		01-01-2025	-100%
		01-01-2026	-100%

5.6. Medewerker bijdrage

Medewerkers zijn zich inmiddels bewust van de footprint van de organisatie. Hun gedrag ten aanzien van het gebruik van voertuigen (maximum snelheid, onderhoud en gebruik) resulteert aanzienlijk in energiereductie.

De uitgegeven nieuwsbrief onderschrijft deze bovenstaande aspecten.

6. Initiatieven

De Verenigde Expertise Groep B.V. Club van 49

Aangesloten initiatief om het inzicht te vergroten op het gebied van energie reductie.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-11-2021	
Deelname	Regelmatig via seminars. Bijeenkomst 27-03-2024 bij Batenburg. Laatste deelname 14 november 2024 (betreft energie transitie CSRD etc...)	