



**QuattroExpertise**

## **CO<sub>2</sub> voortgangsverslag en energie actieplan**

De Verenigde Expertise Groep B.V.

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	6
3. Afbakening	7
3.1. Organisatiegrenzen	7
3.2. Wijziging organisatie	7
3.3. CO2 gunningsprojecten	8
4. Berekeningsmethodiek	9
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	9
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	9
4.3. Uitsluitingen	9
4.4. Opname van CO2	9
4.5. Biomassa	9
4.6. Onzekerheden	9
5. CO2 emissies	10
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	10
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	10
5.3. Trend over de jaren per categorie	12
5.4. Doelstellingen	13
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	13
5.5.1. Maatregelen per status	14
5.6. Medewerker bijdrage	15
6. Initiatieven	16

# 1. Inleiding

- Het energiebeleid van Quattro Expertise is gericht op het realiseren van een zo laag mogelijke voetafdruk aangaande uitstoot CO<sub>2</sub>. Om dit doel te realiseren zet Quattro Expertise als doelstelling neer om in 2030 slechts de helft van de uitstoot ten opzichte van het referentiejaar 2021 uit te stoten.
- Quattro Expertise ondersteunt ontwikkelaars, aannemers en overheden met *schadeloos bouwen*. Als eerst stellen we de volgende vragen: welke werkzaamheden voer jij tijdens het project uit en welke risico's zijn er voor de omgeving? Voorafgaand aan een bouwproject voeren wij bouwkundige opnames uit. Hierin leggen wij de staat van de woning vast voordat het bouwproject start. Die opnames zijn online toegankelijk voor opdrachtgevers en bewoners. Tijdens het bouwproject monitoren wij continu of de werkzaamheden kunnen leiden tot schade in de omgeving. Stelregel is: als iets niet beweegt, kan het ook niet kapot.
- Deze periodieke rapportage is opgesteld door de directie van QE en zijn adviseur en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:
- Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO<sub>2</sub> (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Quattro Expertise BV is opgericht in 2006. Wij hebben ons ten doel gesteld om in Nederland, voor onze klanten, de omgevingschade bij bouw- en infraprojecten terug te brengen naar € 0,-.

Sinds de oprichting is er elk jaar autonome groei geweest van het aantal opdrachten en opdrachtgevers waardoor inmiddels een mooie groep van 49 medewerkers dagelijks onder de Quattro Expertise vlag werkzaamheden verricht

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Beschrijving	Stand aard refere ntieja ar	Personen
<b>De Verenigde Expertise Groep B.V.</b> De Waard 8, Oosterhout  <i>KvK- of projectnummer:</i> 20122075	De Holding: De Verenigde Expertise Groep B.V. kvk 20122073  Hieronder gevestigd de dochterondernemingen:  Quattro Expertise B.V. kvk 20122075 ZIE Expertise B.V. kvk 77892283 Quattro Expertise Noord B.V. kvk 84429437  Quattro Expertise BV is opgericht in 2006. Wij hebben ons ten doel gesteld om in Nederland, voor onze klanten, de omgevingschade bij bouw- en infraprojecten terug te brengen naar € 0,-. Sinds de oprichting is er elk jaar autonome groei geweest van het aantal opdrachten en opdrachtgevers waardoor inmiddels een mooie groep van 42 medewerkers dagelijks onder de Quattro Expertise vlag werkzaamheden verricht	2021	<i>Eindverantwoordelijke</i> : Paul Bun <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Paul Bun <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sjoerd van der Stroom
<b>Quattro Expertise B.V.</b> <i>KvK- of projectnummer:</i> 20122075	Betreft de holding.	2021	<i>Eindverantwoordelijke</i> : Paul Bun <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Sjoerd van der Stroom <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sjoerd van der Stroom

Naam	Beschrijving	Stand aard refere ntieja ar	Personen
<b>Quattro Expertise Noord B.V.</b> Burgemeester Roelenweg 8021 EV Zwolle	<i>KvK- of projectnummer: 84429437</i>	2021	<i>Eindverantwoordelijke : Paul Bun Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): Sjoerd van der Stroom Contactpersoon emissie- inventaris: Sjoerd van der Stroom</i>
<b>ZIE- Expertise B.V.</b> <i>KvK- of projectnummer: 77892283</i>		2021	<i>Eindverantwoordelijke : Paul Bun Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): Sjoerd van der Stroom Contactpersoon emissie- inventaris: Sjoerd van der Stroom</i>

## 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>De Verenigde Expertise Groep B.V.</b>	2021
<b>Quattro Expertise B.V.</b>	2021
<b>Quattro Expertise Noord B.V.</b>	2021
<b>ZIE-Expertise B.V.</b>	2021

## 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2024 t/m 31 december 2024

## 2.5. Verificatie

Op basis van facturen en overzichten is de footprint opgesteld. Gas en elektra is gebaseerd op basis van schattingen. Begin 2024 is de locatie Oosterhout zo goed als gasloos. Het dakoppervlak is vol gelegd met 200 zonnepanelen.

Er is een uitleg beschikbaar ten aanzien van elektrisch laden. Dit gebeurt grotendeels groen. Dit na onderzoek van de werknemers met een elektrische auto en het prive stroomcontract. Verder wordt op het kantoor groen geladen. De vestiging heeft een NL Wind 100% contract en is het dak voorzien van zonnepanelen zoals hierboven is aangegeven. Verder laden medewerkers hoofdzakelijk aan de "groene" snellader" van FastNed. Ook de Tesla rijders laden hoofdzakelijk groen. Het deel snelladen ten opzichte van het totalen laden binnen QE is relatief klein. Prijstechnisch is het snelladen ook niet interessant. op basis van bovenstaande benadering is circa 75% groen.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Conso- lidatie perce- ntage
<b>De Verenigde Expertise Groep B.V.</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> Overige financiële dienstverlening', subcategorie 'Dienstverlening op het gebied van verzekeringen en pensioenfondsen'. <i>KvK- of projectnummer:</i> 20122075	De Holding: De Verenigde Expertise Groep B.V. kvk 20122073  Hieronder gevestigd de dochterondernemingen:  Quattro Expertise B.V. kvk 20122075 ZIE Expertise B.V. kvk 77892283 Quattro Expertise Noord B.V. kvk 84429437  Quattro Expertise BV is opgericht in 2006. Wij hebben ons ten doel gesteld om in Nederland, voor onze klanten, de omgevingschade bij bouw- en infraprojecten terug te brengen naar € 0,-. Sinds de oprichting is er elk jaar autonome groei geweest van het aantal opdrachten en opdrachtgevers waardoor inmiddels een mooie groep van 42 medewerkers dagelijks onder de Quattro Expertise vlag werkzaamheden verricht	
<b>Quattro Expertise B.V. Groep</b> <i>KvK- of projectnummer:</i> 20122075	Betreft de holding.	100%
<b>Quattro Expertise Noord B.V.</b> Onderdeel <i>KvK- of projectnummer:</i> 84429437		100%
<b>ZIE-Expertise B.V.</b> Onderdeel <i>KvK- of projectnummer:</i> 77892283		100%

### 3.2. Wijziging organisatie

*In deze paragraaf worden organisatorische veranderingen die een verandering in de CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaken weergegeven en toegelicht.*

Het kantoor Zwolle is sec als uitvalbasis en heeft een bezettingsgraad op jaarbasis <0,1 FTE.

### **3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten**

Er zijn geen lopende projecten met gunningsvoordeel.



## **4. Berekeningsmethodiek**

### **4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren**

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### **4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek**

Geen opmerkingen gevonden.

### **4.3. Uitsluitingen**

Er is geen sprake van uitsluitingen.

### **4.4. Opname van CO<sub>2</sub>**

Er is geen sprake van opname CO<sub>2</sub>.

### **4.5. Biomassa**

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

### **4.6. Onzekerheden**

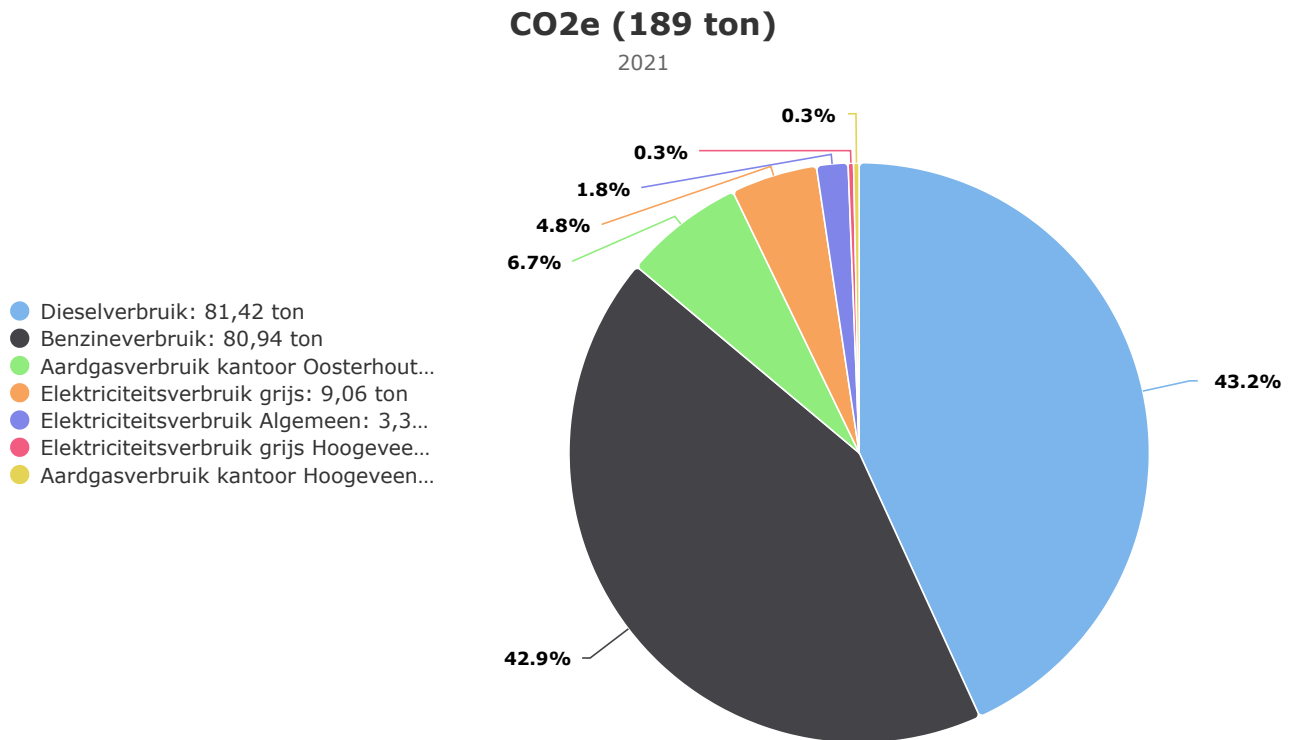
De locatie Zwolle is voor de energiestromen gas en en elektra ingeschaald op gemiddeld een gebruiker. De waardes zijn overgenomen vanaf de landelijke website.

Geen opmerkingen gevonden.

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



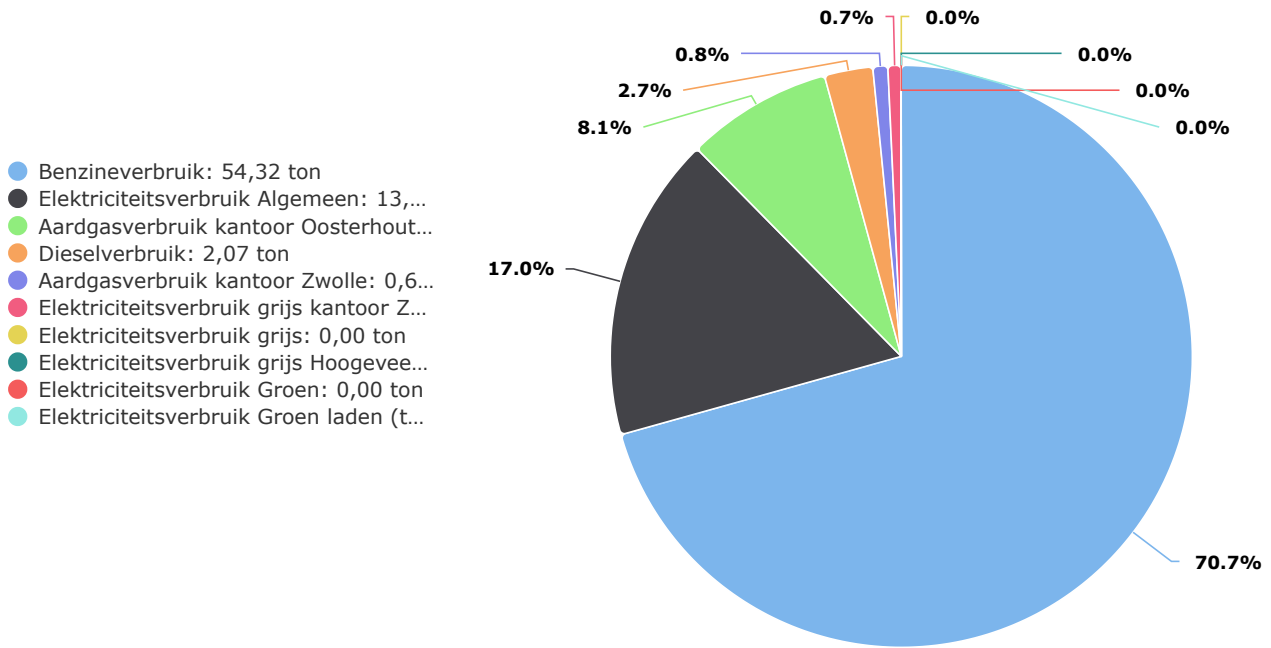
CO <sub>2</sub> e (ton)	S1	S2
	2021	2021
Dieselverbruik	44,06	37,35
Benzineverbruik	38,27	42,68
Aardgasverbruik kantoor Oosterhout	6,36	6,36
Elektriciteitsverbruik grijs	4,53	4,53
Elektriciteitsverbruik Algemeen	0,49	2,81
Elektriciteitsverbruik grijs Hoogeeven (gesloten per 30-11-22)	0,29	0,29
Aardgasverbruik kantoor Hoogeeven (gesloten per 30-11-2022)	0,30	0,26
Totaal	94,31	94,28

### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

## CO2e (77 ton)

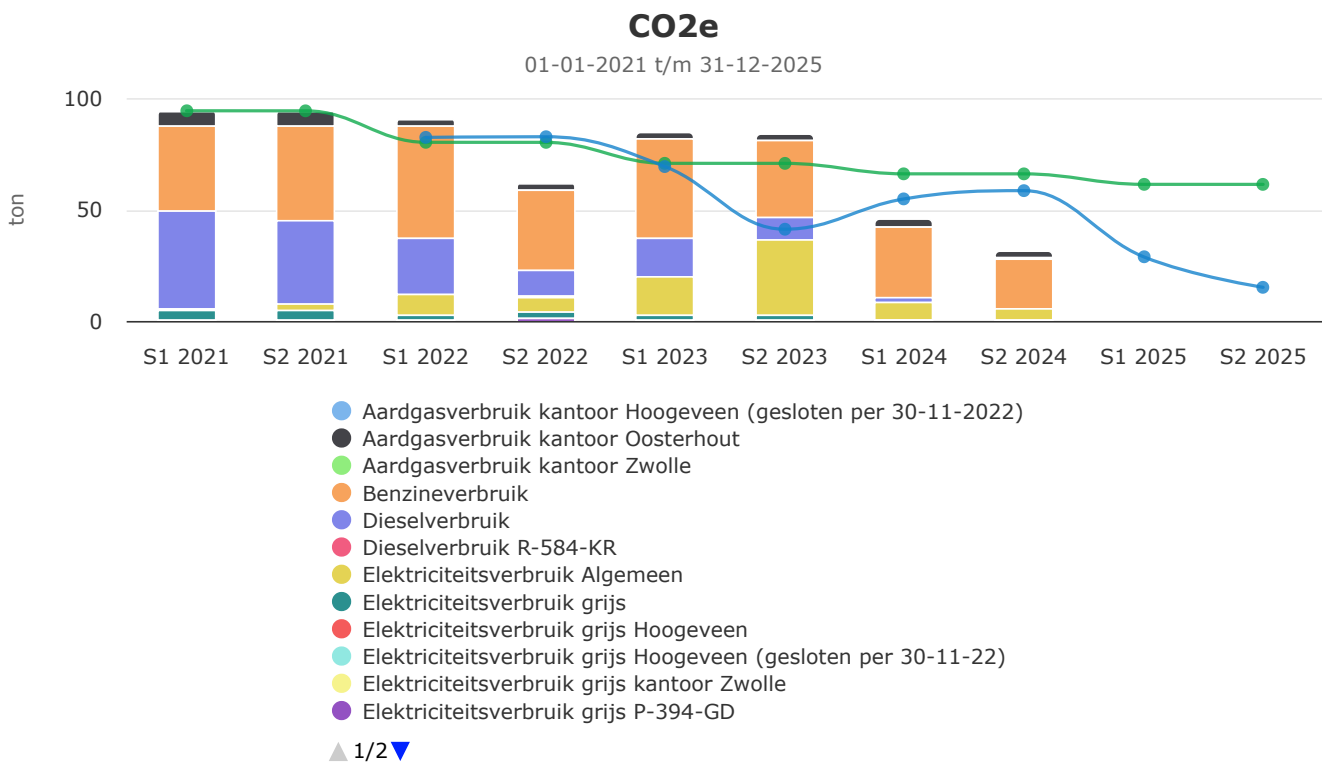
2024



CO2e (ton)	S1	S2
	2024	2024
Benzineverbruik	31,86	22,46
Elektriciteitsverbruik Algemeen	7,81	5,23
Aardgasverbruik kantoor Oosterhout	3,12	3,12
Diesilverbruik	2,07	0,00
Aardgasverbruik kantoor Zwolle	0,32	0,32
Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Zwolle	0,28	0,28
Elektriciteitsverbruik grijs	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik grijs Hoogeeveen	0,00	
Elektriciteitsverbruik Groen	0,00	0,00
Elektriciteitsverbruik Groen laden (thuis / onderweg)	0,00	0,00
<b>Totaal</b>	<b>45,46</b>	<b>31,41</b>

## 5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e (ton)	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025
Aardgasverbruik kantoor Hoogeveen (gesloten per 30-11-2022)	0,30	0,26	0,31	0,29					
Aardgasverbruik kantoor Oosterhout	6,36	6,36	3,05	3,05	3,04	3,04	3,12	3,12	
Aardgasverbruik kantoor Zwolle				0,03	0,31	0,31	0,32	0,32	
Benzineverbruik	38,27	42,68	50,38	36,19	44,47	34,43	31,86	22,46	
Diesilverbruik	44,06	37,35	25,31	11,61	17,21	10,08	2,07	0,00	
Diesilverbruik R-584-KR				0,71					
Elektriciteitsverbruik Algemeen	0,49	2,81	9,07	6,46	17,20	33,71	7,81	5,23	
Elektriciteitsverbruik grijs	4,53	4,53	2,51	2,51	2,19	2,19	0,00	0,00	
Elektriciteitsverbruik grijs Hoogeveen				0,02	0,24	0,24	0,00		
Elektriciteitsverbruik grijs Hoogeveen (gesloten per 30-11-22)	0,29	0,29	0,27	0,25					
Elektriciteitsverbruik grijs kantoor Zwolle							0,28	0,28	
Elektriciteitsverbruik grijs P-394-GD				0,88					
Elektriciteitsverbruik Groen							0,00	0,00	
Elektriciteitsverbruik Groen laden (thuis / onderweg)							0,00	0,00	
Totaal	94,31	94,28	90,90	62,00	84,67	84,00	45,46	31,41	
Doelstelling CO2e	94,31	94,28	80,16	80,14	70,73	70,71	66,01	66,00	61,30
Voorspelling CO2e			82,38	82,66	69,28	41,16	54,77	58,47	28,80

We zien een verdere afname van brandstofverbruiken van het wagenpark. Elektraverbruik neemt toe maar is hoofdzakelijk "groen". Er zijn geen dieselveertuigen meer binnen QE.

## 5.4. Doelstellingen

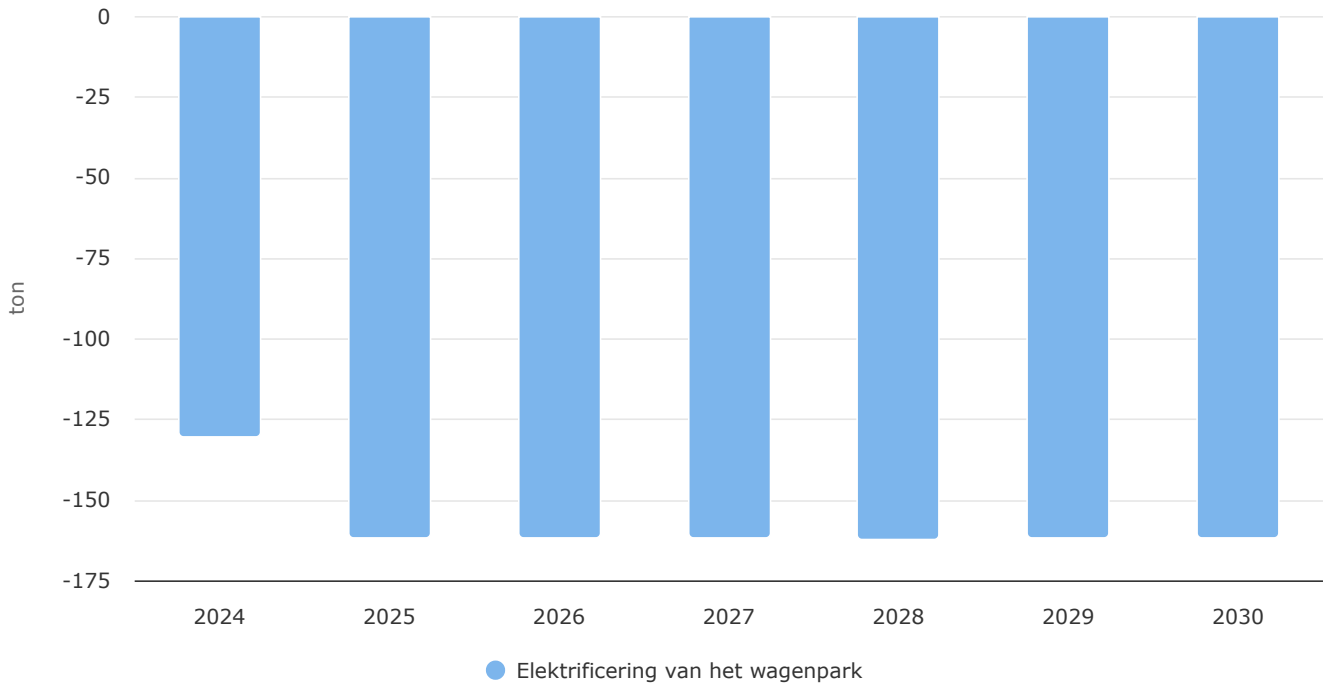
### Doelstelling CO2e Rechtspersoon De Verenigde Expertise Groep B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2022	2021	-15%
2023	2021	-25%
2024	2021	-30%
2025	2021	-35%
2026	2021	-40%
2027	2021	-45%
2028	2021	-50%
2029	2021	-55%
2030	2021	-60%
2031	2021	-65%
2032	2021	-68%
2033	2021	-71%
2034	2021	-74%
2035	2021	-77%
2036	2021	-80%
2037	2021	-83%
2038	2021	-86%
2039	2021	-89%
2040	2021	-91%
2041	2021	-92%
2042	2021	-93%
2043	2021	-94%
2044	2021	-95%
2045	2021	-96%
2046	2021	-97%
2047	2021	-98%
2048	2021	-99%
2049	2021	-100%
2050	2021	-100%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

## Maatregelen CO2

01-01-2024 t/m 31-12-2030



### 5.5.1. Maatregelen per status

#### Elektrificering van het wagenpark (Goedgekeurd)

Huidig wagenpark vervangen voor elektrische voertuigen.

Verantwoordelijke

Paul Bun

Registrator

Sjoerd van der Stroom

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
De Verenigde Expertise Groep B.V. / Elektriciteitsverbruik Algemeen	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022	5%
		01-01-2023	15%
		01-01-2024	22%
De Verenigde Expertise Groep B.V. / Benzineverbruik	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022	-15%
		01-01-2023	-40%
		01-01-2024	-80%
		01-01-2025	-100%

Meters	Soort	Effect start op	Effect
De Verenigde Expertise Groep B.V. / Diesilverbruik	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2022	-15%
		01-01-2023	-40%
		01-01-2024	-80%
		01-01-2025	-100%
		01-01-2026	-100%

---

## 5.6. Medewerker bijdrage

Medewerkers zijn zich inmiddels bewust van de footprint van de organisatie. Hun gedrag ten aanzien van het gebruik van voertuigen (maximum snelheid, onderhoud en gebruik) resulteert aanzienlijk in energiereductie.

De uitgegeven nieuwsbrief onderschrijft deze bovenstaande aspecten.

## 6. Initiatieven

### De Verenigde Expertise Groep B.V. Club van 49

Aangesloten initiatief om het inzicht te vergroten op het gebied van energie reductie.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-11-2021	
Deelname	Regelmatig via seminars. Bijeenkomst 27-03-2024 bij Batenburg. Laatste deelname 14 november 2024 (betreft energie transitie CSRD etc...)	