



QuattroExpertise

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Quattro-Expertise

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	7
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	7
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	7
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	10
5.5.1. Maatregelen per status	10
5.6. Medewerker bijdrage	10
6. Initiatieven	11

1. Inleiding

Het energiebeleid van Quattro Expertise is gericht op het realiseren van een zo laag mogelijke voetafdruk aangaande uitstoot CO₂. Om dit doel te realiseren zet Quattro Expertise als doelstelling neer om in 2030 slechts de helft van de uitstoot ten opzichte van het referentiejaar 2021 uit te stoten.

Quattro Expertise ondersteunt ontwikkelaars, aannemers en overheden met *schadeloos bouwen*. Als eerst stellen we de volgende vragen: welke werkzaamheden voer jij tijdens het project uit en welke risico's zijn er voor de omgeving? Voorafgaand aan een bouwproject voeren wij bouwkundige opnames uit. Hierin leggen wij de staat van de woning vast voordat het bouwproject start. Die opnames zijn online toegankelijk voor opdrachtgevers en bewoners. Tijdens het bouwproject monitoren wij continu of de werkzaamheden kunnen leiden tot schade in de omgeving. Stelregel is: als iets niet beweegt, kan het ook niet kapot.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Quattro Expertise BV is opgericht in 2006. Wij hebben ons ten doel gesteld om in Nederland, voor onze klanten, de omgevingschade bij bouw- en infraprojecten terug te brengen naar € 0,-.

Sinds de oprichting is er elk jaar autonome groei geweest van het aantal opdrachten en opdrachtgevers waardoor inmiddels een mooie groep van 42 medewerkers dagelijks onder de Quattro Expertise vlag werkzaamheden verricht

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Beschrijving	Standaard referentiejaar	Personen
Quattro-Expertise		2021	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Paul Bun <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Paul Bun <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Sjoerd van der Stroom

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Quattro-Expertise	2021

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

2.5. Verificatie

Op basis van facturen en overzichten is de footprint opgesteld. Voor de locatie Hoogeveen is men voor de energiestromen gas en elektra uitgegaan van schattingen.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Quattro-Expertise Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> Overige financiële dienstverlening', subcategorie 'Dienstverlening op het gebied van verzekeringen en pensioenfondsen'. <i>KvK- of projectnummer:</i> 20122075	<p>Quattro Expertise BV is opgericht in 2006. Wij hebben ons ten doel gesteld om in Nederland, voor onze klanten, de omgevingschade bij bouw- en infraprojecten terug te brengen naar € 0,-.</p> <p>Sinds de oprichting is er elk jaar autonome groei geweest van het aantal opdrachten en opdrachtgevers waardoor inmiddels een mooie groep van 42 medewerkers dagelijks onder de Quattro Expertise vlag werkzaamheden verricht</p>	

3.2. Wijziging organisatie

In deze paragraaf worden organisatorische veranderingen die een verandering in de CO₂ uitstoot veroorzaken weergegeven en toegelicht.

Er is geen sprake van wijzigingen binnen de organisatie.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Er zijn geen lopende projecten met gunningsvoordeel.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Er is geen sprake van uitsluitingen.

4.4. Opname van CO₂

Er is geen sprake van opname CO₂.

4.5. Biomassa

Er wordt geen gebruik gemaakt van biomassa.

4.6. Onzekerheden

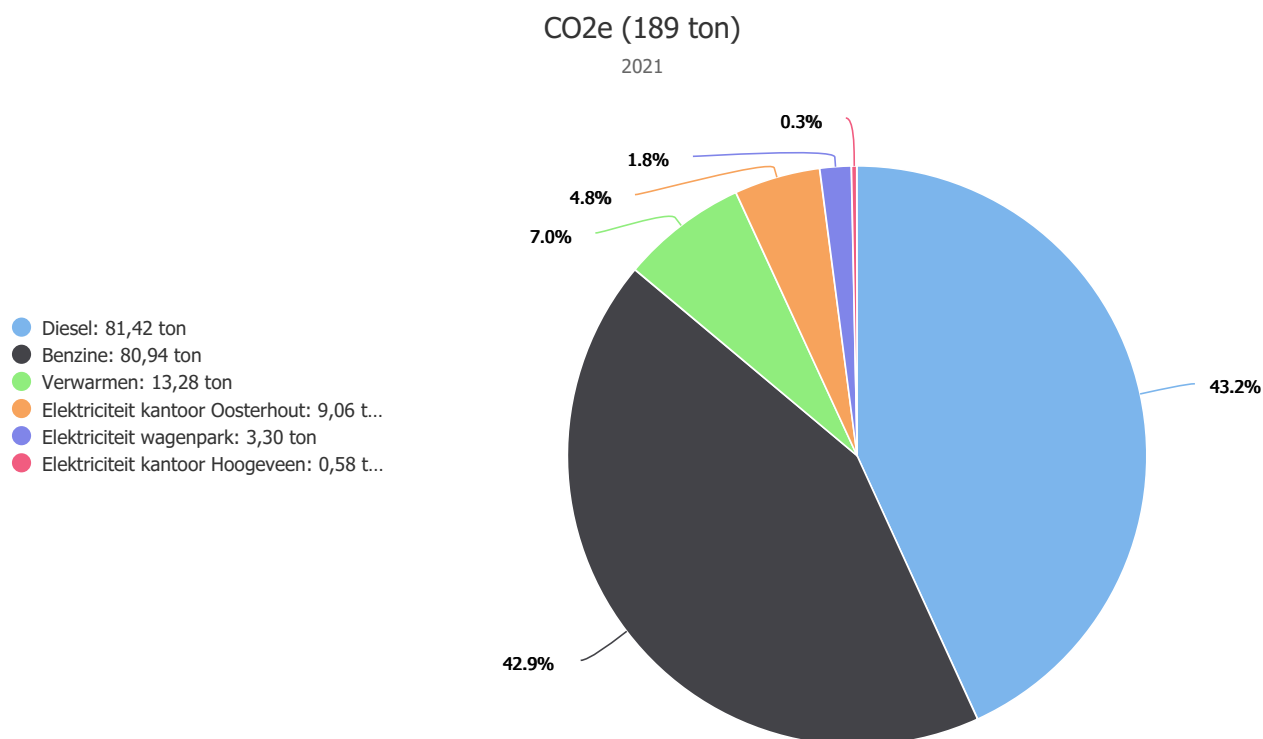
De locatie Hoogeveen is voor de energiestromen gas en en elektra ingeschaald op gemiddeld een gebruiker. De waardes zijn overgenomen vanaf de landelijke website

Geen opmerkingen gevonden

5. CO₂ emissies

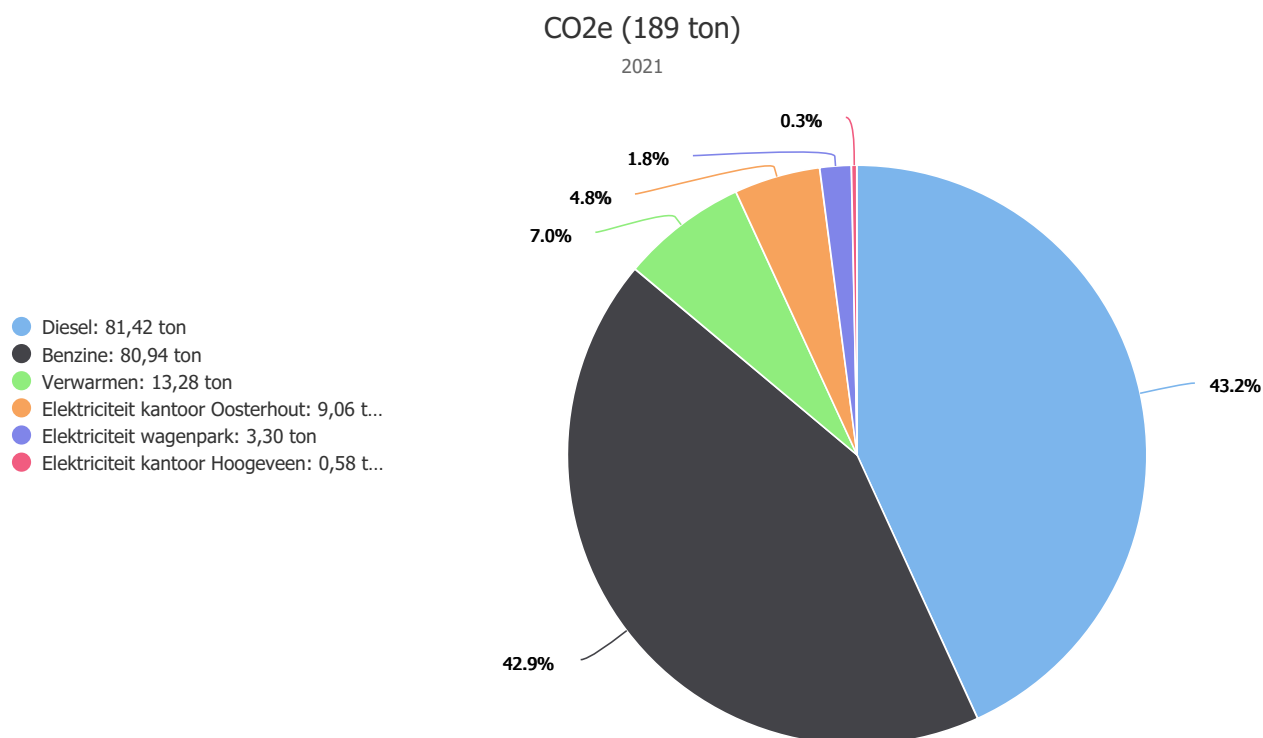
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



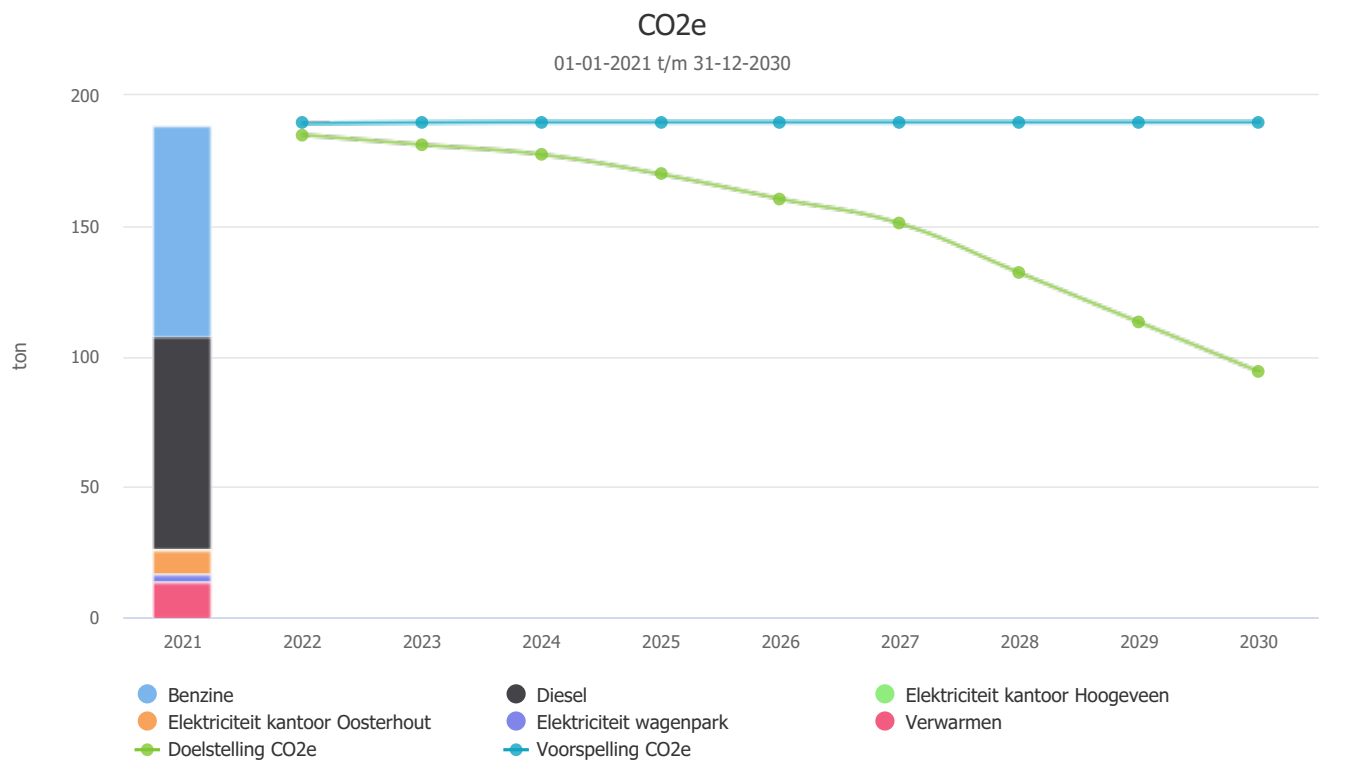
5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e (ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Benzine	80,94									
Diesel	81,42									
Elektriciteit kantoor Hoogeveen	0,58									
Elektriciteit kantoor Oosterhout	9,06									
Elektriciteit wagenpark	3,30									
Verwarmen	13,28									
Totaal	188,59									
Doelstelling CO2e		184,82	181,05	177,27	169,73	160,30	150,87	132,01	113,15	94,29
Voorspelling CO2e		189,39	189,71	189,86	189,86	189,86	189,86	189,86	189,86	189,86

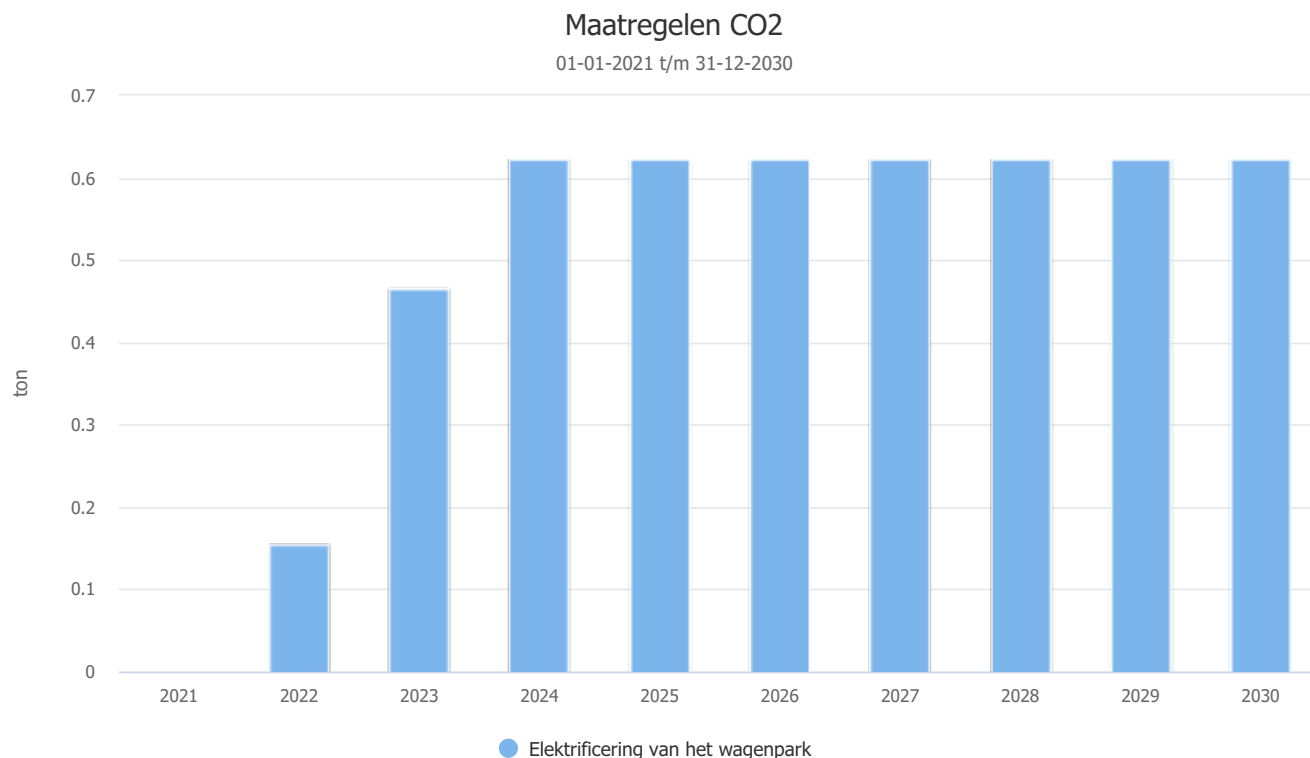
5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Quattro-Expertise

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2022	2021	-2%
2023	2021	-4%
2024	2021	-6%
2025	2021	-10%
2026	2021	-15%
2027	2021	-20%
2028	2021	-30%

Voor jaar	Referentiejaar	Effect
2029	2021	-40%
2030	2021	-50%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



5.5.1. Maatregelen per status

Kies zelf een startmoment zoals referentiejaar of startdatum rapport.

Elektrificering van het wagenpark (Goedgekeurd)

Huidig wagenpark vervangen voor elektrische voertuigen.

Verantwoordelijke

Paul Bun

Registrator

Sjoerd van der Stroom

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Quattro-Expertise / Grijs stroom	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2022	5%
		01-01-2023	15%
		01-01-2024	20%

5.6. Medewerker bijdrage

Geen opmerkingen gevonden

6. Initiatieven

Quattro-Expertise Club van 49

Aangesloten initiatief om het inzicht te vergroten op het gebied van energie reductie.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-11-2021	



QuattroExpertise

Energiebeoordeling

Quattro-Expertise

1 januari 2021 t/m 31 december 2021

Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	4
2.1. Energiegebruik	4
2.2. CO2 uitstoot	4
2.3. CO2 per omzet	6
2.4. CO2 per FTE	6
2.5. Reducerende maatregelen	7
2.5.1. Maatregelen per status	7
3. Verbeterkansen	9
3.1. Gebouwen	9
3.1.1. Maatregelen gebouwen	9
3.1.2. Elektraverbruik	10
3.1.3. Aardgasverbruik	10
3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines	11
3.2.1. Dieserverbruik	11
3.2.2. Benzineverbruik	12
4. Aanbevelingen	14

1. Inleiding

In dit document is de energiebeoordeling uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten uit ISO 50001:2018 (§6.2, §6.3, §6.6, §9.1 en §10.1):

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
- Het identificeren, vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering is volledig opgenomen in de maatregelfunctie. Dit is inclusief het stuurmodel t.a.v. de besluitvorming om maatregelen door wel dan niet door te voeren.
- De diepgang van de analyse is zodanig dat een organisatie minimaal 80% van het energieverbruik kan herleiden tot concrete energiegebruikers.

Dit document dient vooral om te onderkennen welke kansen er liggen om tot verdere CO₂ reductie te komen en te bewaken dat de gestelde reductiedoelen worden gehaald.

CO₂ emissies zijn zoveel mogelijk per emissiecategorie uiteengezet. Hierbij wordt gekeken naar scope 1 en 2 emissies en zakelijk verkeer uit scope 3 van het Green House Gas protocol.

Deze energiebeoordeling is door een tweede persoon bekeken die vanuit een onafhankelijk rol en kwaliteitsoordeel kan geven. De energiebeoordeling is directe input voor de directiebeoordeling.

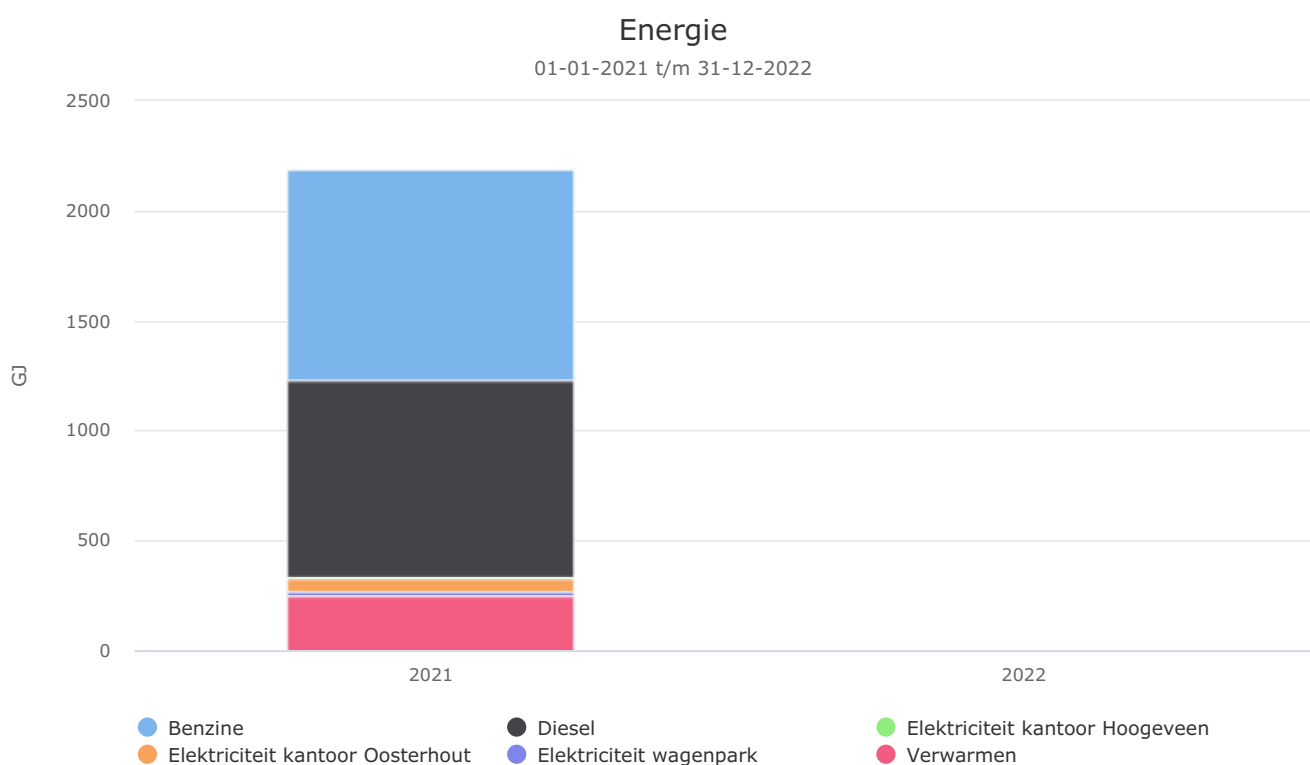
2. Trendanalyse

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO₂ uitstoot. Daarnaast is de prestatie naar omzet en het ingeschatte effect van de genomen maatregelen weergegeven.

Op dit moment kan nog niet worden vastgesteld of de trend dalende dan wel stijgende is. Het is nog te vroeg om harde conclusies te kunnen stellen.

2.1. Energiegebruik

Onderstaande grafieken tonen het energiegebruik en de CO₂ uitstoot van scope 1 en 2 en het zakelijk verkeer.

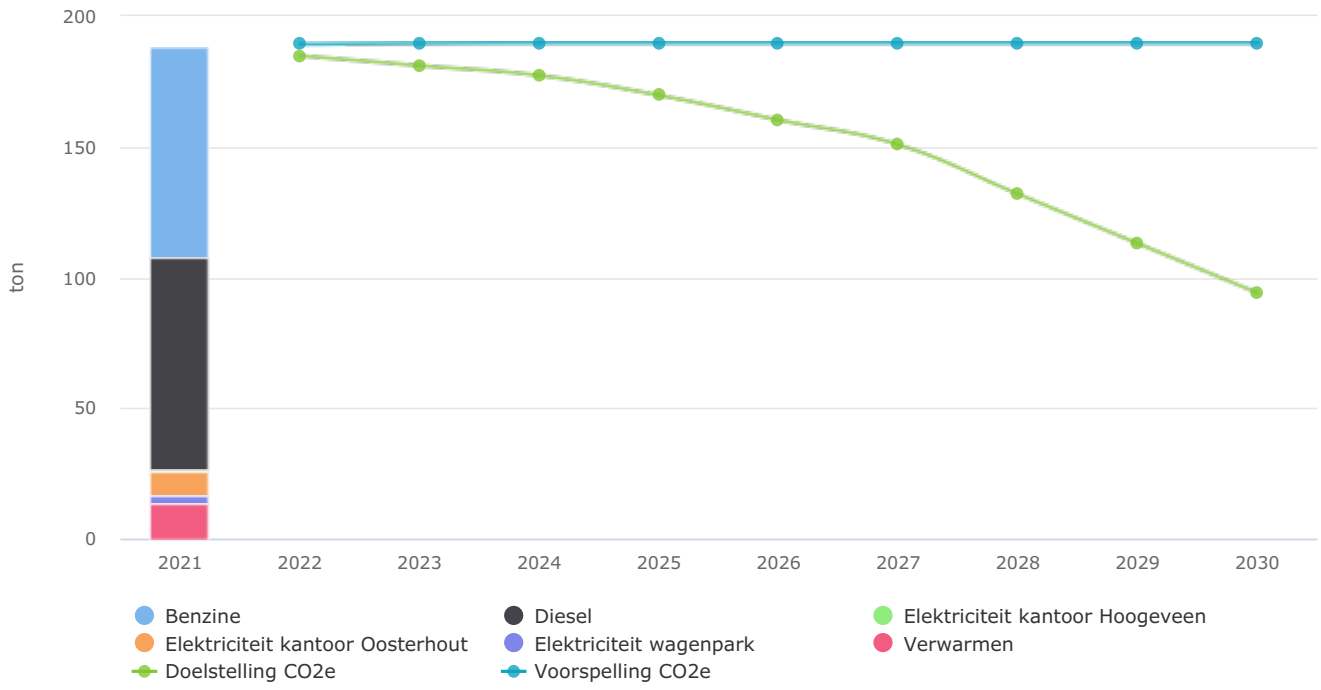


2.2. CO₂ uitstoot

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e

01-01-2021 t/m 31-12-2030



2.3. CO₂ per omzet

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO₂e per omzet

01-01-2021 t/m 31-12-2030

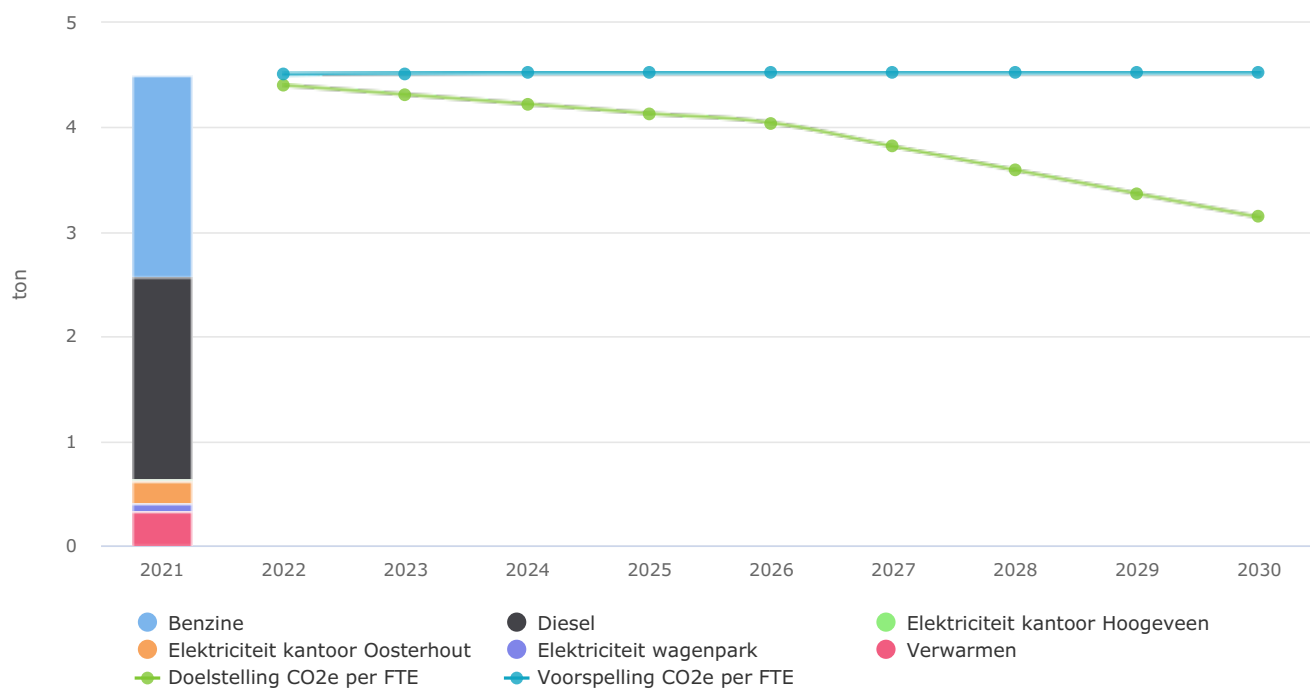
Geen data beschikbaar

2.4. CO₂ per FTE

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO₂e per FTE

01-01-2021 t/m 31-12-2030

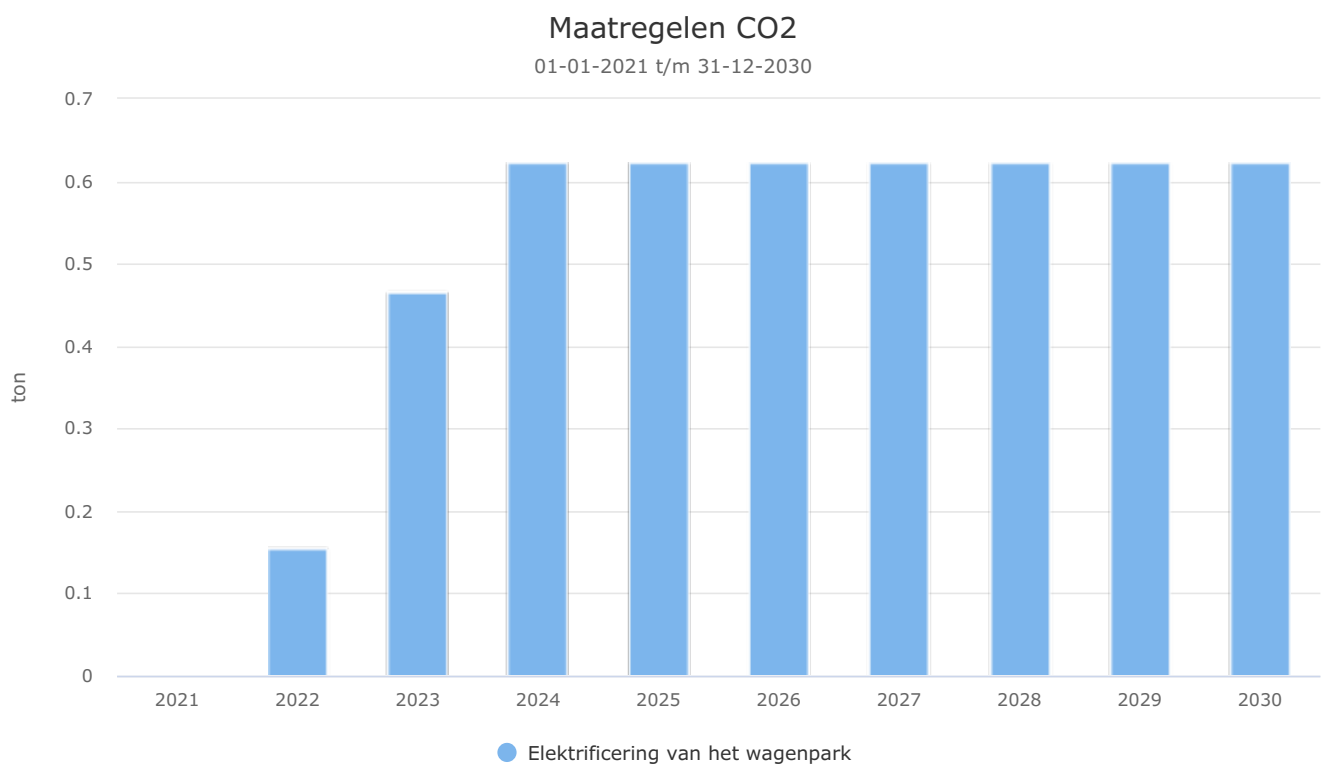


CO ₂ e per FTE (ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Benzine	1,93									

CO2e per FTE (ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Diesel	1,94									
Elektriciteit kantoor Hoogeveen	0,01									
Elektriciteit kantoor Oosterhout	0,22									
Elektriciteit wagenpark	0,08									
Verwarmen	0,32									
Totaal	4,49									
Doelstelling CO2e per FTE		4,40	4,31	4,22	4,13	4,04	3,82	3,59	3,37	3,14
Voorspelling CO2e per FTE		4,51	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52	4,52

2.5. Reducerende maatregelen

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



2.5.1. Maatregelen per status

Elektrificering van het wagenpark (Goedgekeurd)

Huidig wagenpark vervangen voor elektrische voertuigen.

Verantwoordelijke

Paul Bun

Registrator

Sjoerd van der Stroom

Effecten

Meters

Soort

Effect start op

Effect

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Quattro-Expertise / Grijsz stroom	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2022	5%
		01-01-2023	15%
		01-01-2024	20%

3. Verbeterkansen

In dit hoofdstuk wordt per functiegroep gekeken op welke wijze de CO₂ uitstoot verder kan worden teruggedrongen.

Hierin is vooral gekeken naar het wagenpark; onze grootste uitstoot. Hier worden dan ook de meeste maatregelen genomen. Voor de beide panden geldt dat het hier gaat om een zeer kleine vrijwel niet te beïnvloeden uitstoot. Er wordt wel gekeken naar de bereidheid van inkoop groene stroom door de pandverhuurder te Oosterhout.

3.1. Gebouwen

Het pand te Oosterhout betreft een relatief modern huurpand. Investering tav energieverbruik dienen dan ook voornamelijk te worden genomen door de beheerder. Het is als huurder niet toegestaan zelfstandig aanpassingen te doen. Aangezien het energieverbruik bijzonder klein is te noemen heeft dit momenteel geen prio.

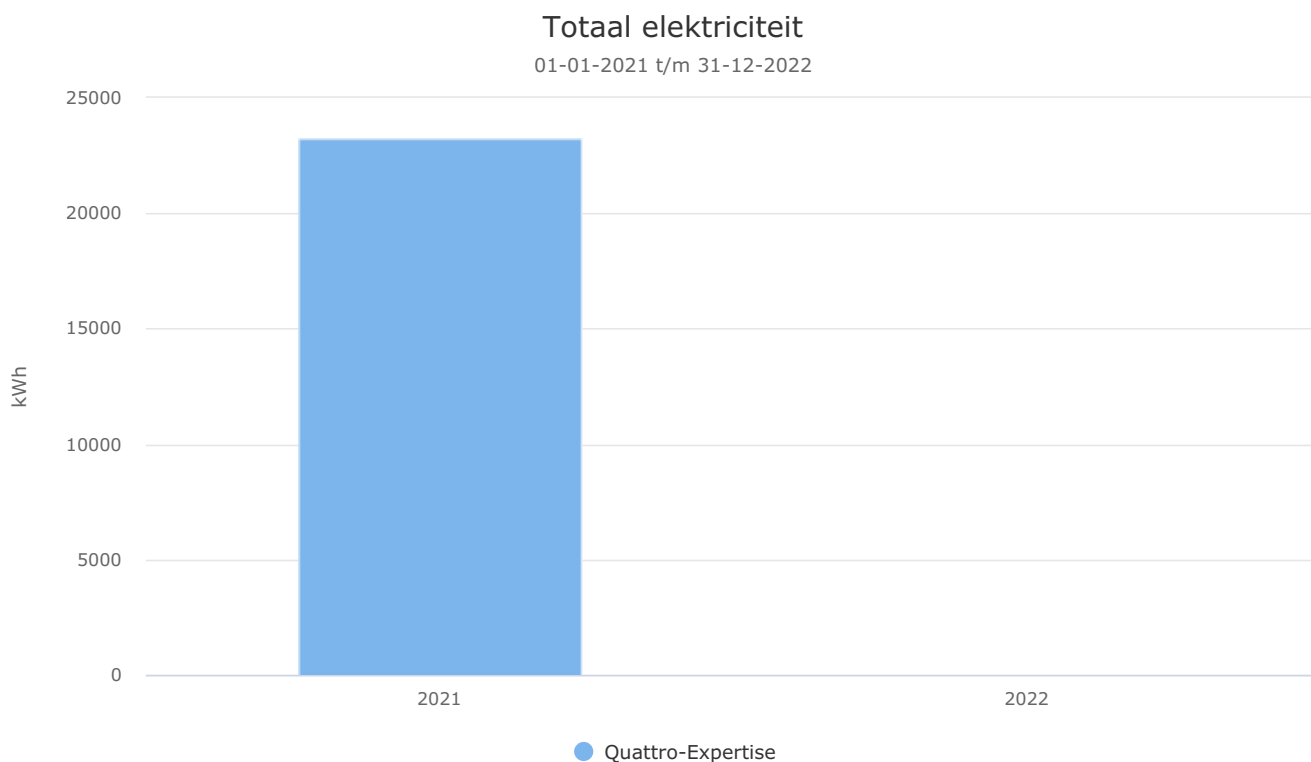
3.1.1. Maatregelen gebouwen

Maatregelen Energie

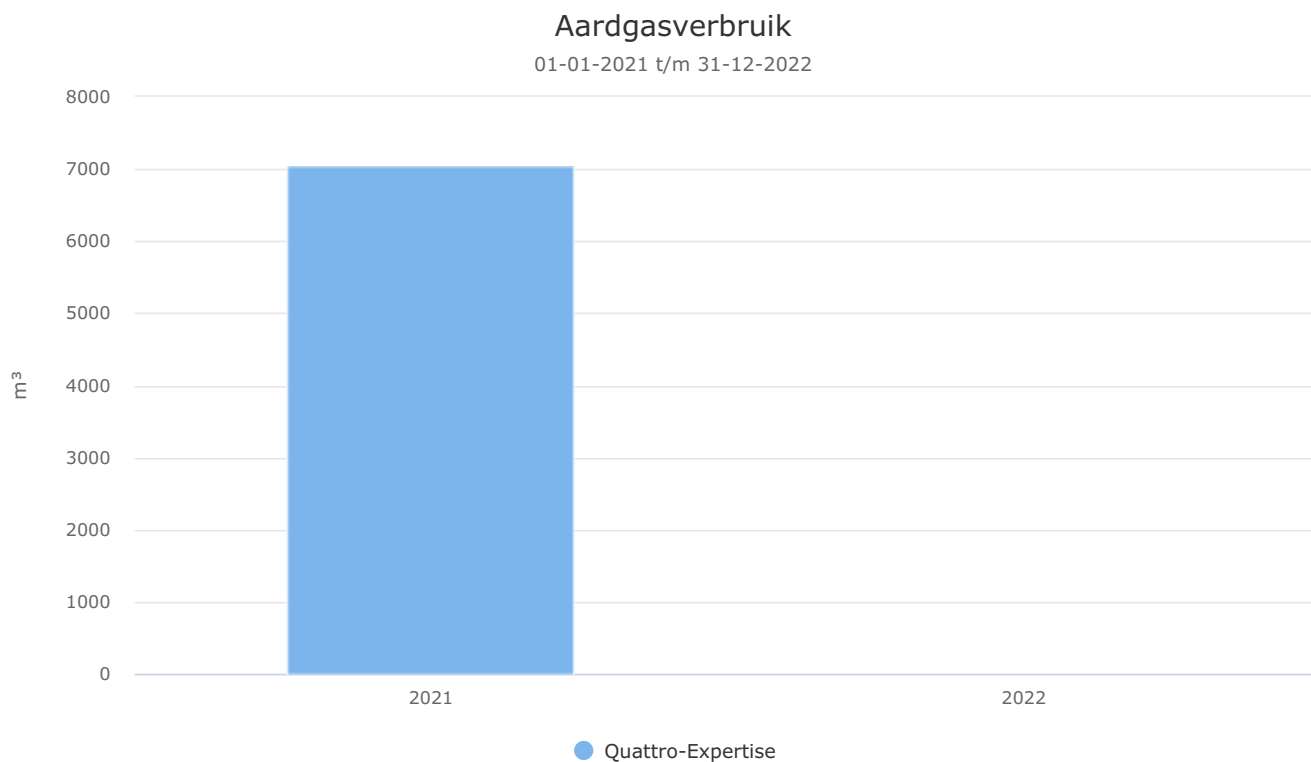
01-01-2021 t/m 31-12-2025

Geen data beschikbaar

3.1.2. Elektraverbruik



3.1.3. Aardgasverbruik

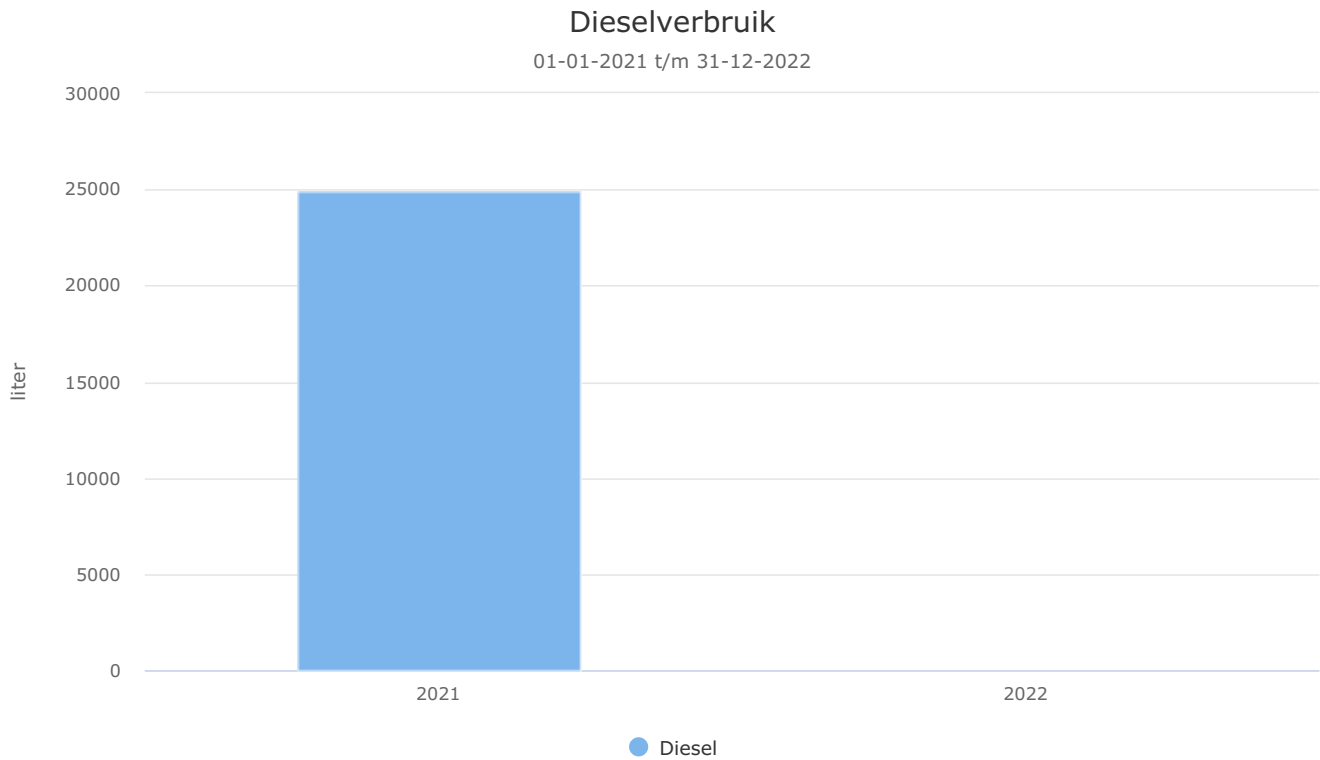


3.2. Brandstofverbruik mobiliteit en machines

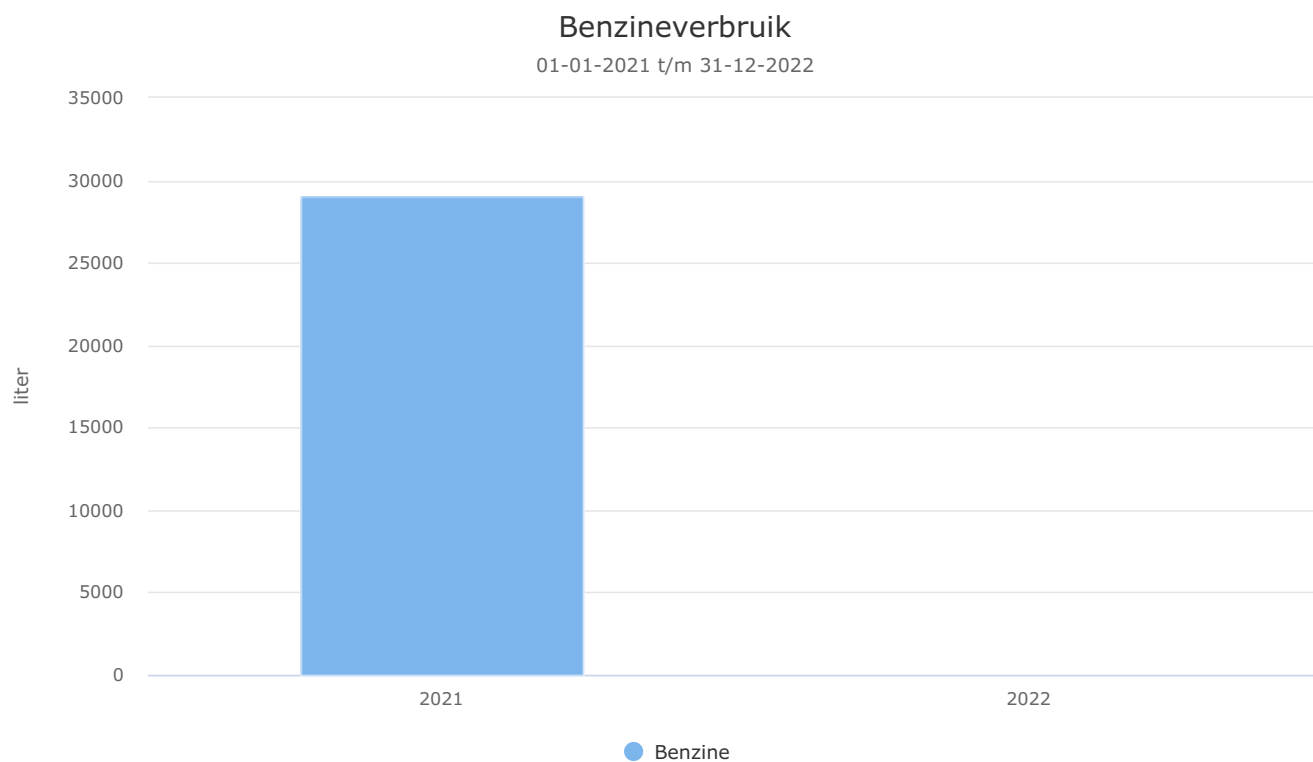
Vaak de grootste post als het gaat om de CO₂ uitstoot binnen scope 1 en 2. Quattro Expertise heeft een dusdanige scope dat locaties bezocht moeten worden om een indicatie te krijgen over hetgeen wat de opdrachtgever wil. Dat resulteert in ritten die gemaakt dienen te worden. Slim plannen is een belangrijke maatregel die brandstof verbruik maar ook zeker rijtijd doet verminderen.

Komend jaar gaan we dan ook nauwkeurig kijken naar de ritten die we maken. Mogelijkerwijs kunnen we hier nog reductie op behalen door verbeterd inzicht.

3.2.1. Diesilverbruik



3.2.2. Benzineverbruik



CO2e

01-01-2021 t/m 31-12-2030

Geen data beschikbaar

CO2e (ton)	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

CO2e

Doelstelling CO2e

Voorspelling CO2e

4. Aanbevelingen

Door periodiek de energiebeoordeling op te stellen kan steeds duidelijk benoemd worden in welke fase een bepaalde aanbeveling c.q. advies zich bevindt. Op het moment dat besloten wordt om tot implementatie over te gaan kan deze worden opgenomen als maatregel met de inschatting van de te verwachten besparing en het implementatiemoment. Na invoering zal in deze energiebeoordeling vastgesteld worden of de maatregel effectief is geweest conform de gestelde uitgangspunten.

Momenteel zijn de belangrijkste aanbevelingen het vergroenen van het wagenpark, beïnvloeden van het rijgedrag van de bestuurder door bewustwording het onderzoeken of inkoop van "groene" stroom mogelijk is door de verhuurder van het pand.

CO ₂ sector en keteninitiatieven	
Naam initiatief	: Het Nieuwe Rijden
Initiator	: ECO-drive
Doel initiatief	: Verbeteren van de rijeigenschappen van de individuele medewerker met als gevolg een beter brandstofrendement van het wagenpark. http://hetnieuwerijden.nl
Wel/niet deelnemen	: Wel
Motivatie	: Sluit goed aan bij de organisatie. Brandstofverbruik door wagenpark is de grootste emissiestroom binnen Quattro.
Naam initiatief	: Nederland CO ₂ Neutraal
Initiator	: Buko Infrasupport en Traffic Support Nederland
CO ₂ - Prestatieladder niveau	: 3 / 5
Doel initiatief	: Samen werken aan een schone toekomst. Stichting Nederland CO ₂ Neutraal heeft als doel bedrijven en organisaties te stimuleren en te ondersteunen om toe te groeien naar een klimaatneutrale onderneming. Dit doen we omdat we erin geloven dat we op deze manier een betere toekomst kunnen creëren voor nu maar zeker ook voor later. Wij gaan voor schonere bedrijven en minder afhankelijkheid van fossiele brandstoffen. Daarnaast willen we bedrijven die deelnemen aan de CO ₂ -Prestatieladder de kans bieden om te voldoen aan twee eisen 3.D.1 en 5.C.1. Deelname aan Stichting Nederland CO ₂ Neutraal betekent dat je actief deelneemt aan een initiatief en dat je deelneemt aan een CO ₂ reductieprogramma. Voor deelnemers die een CO ₂ Bewust certificaat (niveau 3 of niveau 5) op de CO ₂ -Prestatieladder hebben is er een bijkomend voordeel. Door deelnemer te worden van Stichting Nederland CO ₂ Neutraal voldoet een bedrijf aan 2 eisen van de CO ₂ -Prestatieladder. https://nlco2neutraal.nl/
Wel/niet deelnemen	: Nader onderzoeken
Motivatie	: Dit initiatief richt zich op het inspireren van de deelnemers, het vergroten van kennis over CO ₂ -reductiemogelijkheden en het vergroten van een duurzaam netwerk, middels vierjaarlijkse middagprogramma's en het faciliteren van werkgroep bijeenkomsten.
Naam initiatief	: Duurzame leverancier
Initiator	: Buko Infrasupport
CO ₂ - Prestatieladder niveau	: 3
Doel initiatief	: Vooral gericht op terugdringing energieverbruik. Gezocht in transport en gebouwen. Ondersteunt bedrijven en opdrachtgevers bij het duurzaam opzetten van hun bedrijfsvoering en projecten. Daarbij wordt milieuverantwoord gehandeld en worden innovatieve methoden ontwikkeld om milieubelasting te verminderen. Duurzaam inkopen én voldoen aan duurzame eisen van opdrachtgevers is het uitgangspunt. De Duurzame Leverancier helpt bij het vinden van duurzame leveranciers. https://www.duurzameleverancier.nl/

Wel/niet deelnemen	:	In overweging.
Motivatie	:	Brede vertegenwoordiging van zowel bouw als infra. Sluit deels goed aan bij scope Quattro Expertise.
Naam initiatief	:	Club van 49
Initiator	:	P. Bun
Doel initiatief 	:	Gebaseerd op 3 speerpunten te weten: -Langzamer rijden -Minder energie verspillen -Elektriciteitsnet beter in balans brengen www.clubvan49.nl
Wel/niet deelnemen	:	Wel; per juni 2022
Motivatie	:	Raakt de volledige scope met Quattro Expertise. Heldere doelstellingen die SMART uitgevoerd kunnen worden. Hiermee kan ook op de volledige betrokkenheid van de organisatie gerekend worden. Bijdrage door Quattro Expertise in de vorm van kennisdeling omtrent vergroening wagenpark (geen dieselloertuigen aanschaf hybride en full electric voertuigen). Quattro blijft ook het dit jaar de ontwikkelingen volgen ten aanzien van mobility. Het inzicht is sterk verbeterd en de ontwikkelingen ten aanzien van elektrisch rijden door de diverse automerken uit het te kiezenpakket neemt sterk toe.
Naam initiatief	:	Greendeal Het Nieuwe Draaien
Initiator	:	Van Rens (Strukton)
CO ₂ - Prestatieladder niveau	:	5
Doel initiatief 	:	In de grond-, weg- en waterbouw, de bouw en de agrarische sector worden grote hoeveelheden brandstof verbruikt door mobiele werktuigen. De werktuigen zijn goed voor 8% van de totale Nederlandse CO ₂ - verkeersuitstoot, 12% van de NO _x -uitstoot en 8% van de fijnstofemissie. Partijen die de Green Deal Het Nieuwe Draaien (HND) ondertekenden willen deze uitstoot met 10% beperken. Om dat te realiseren ontplooiën zij acties op een aantal terreinen. Gedragsverandering van chauffeurs/machinisten is een van de manieren waardoor het brandstofverbruik kan dalen. Daarnaast moet er een positieve impuls komen van aanbestedende partijen om energiezuinig werken te bevorderen. Maar ook is er aandacht voor: <ul style="list-style-type: none"> • aanleren van energiezuinig gebruik in opleidingen • inzetten van biobrandstoffen • het inzetten van schoner en beter onderhouden materieel • op Europese schaal wordt aandacht gevraagd voor energiezuinigere werktuigen. De partijen kiezen voor een praktische insteek van de Green Deal; er worden tien voorbeeldprojecten geïnitieerd die meer inzicht geven over het verbruik van groot materieel en potentiële besparingen én de wijze waarop gedrag van gebruikers positief te beïnvloeden is. https://greendealhetnieuwedraaien.nl
Wel/niet deelnemen	:	Niet.
Motivatie	:	Dit is niet van toepassing op Quattro.

		Geen kranen in bezit.
Naam initiatief	:	CO ₂ neutrale aggregaat
Initiator	:	Traffic Service Nederland
CO ₂ - Prestatieladder niveau	:	5
Doel initiatief	:	Vermindering van milieubelasting door emissie van uitlaatgassen.
Wel/niet deelnemen	:	In overweging.
Motivatie	:	Nader onderzoek product en toepasbaarheid binnen Quattro.
Naam initiatief	:	CO ₂ neutraal Berm DRIP
Initiator	:	Traffic Service Nederland
CO ₂ - Prestatieladder niveau	:	5
Doel initiatief	:	Volledig autonome Berm DRIP waarbij noodvoeding middels een aggregaat overbodig is.
Wel/niet deelnemen	:	In overweging.
Motivatie	:	Nader onderzoek product en toepasbaarheid binnen Quattro.
Naam initiatief	:	Ontwikkeling webapplicatie E-track
Initiator	:	Traffic Service Nederland
CO ₂ - Prestatieladder niveau	:	5
Doel initiatief	:	Bewaking van alle vitale functies alsmede bediening op afstand van al het rollend materieel zodat er niet meer gereden hoeft te worden naar locaties waar het materiaal staat. Tevens wordt er een signaal afgegeven indien het materiaal dreigt uit te vallen en storingen kunnen op afstand verholpen worden.
Wel/niet deelnemen	:	In overweging.
Motivatie	:	Nader onderzoek product en toepasbaarheid binnen Quattro.
Naam initiatief	:	MVO Nederland
Initiator	:	MVO- Nederland
Doel initiatief	:	MVO-Nederland is de nationale kennis- en netwerkorganisatie voor maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO). Binnen het netwerk van MVO Nederland werken circa 1000 ondernemersorganisaties, bedrijven en NGO's samen op het gebied van maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO). Gezamenlijk vertegenwoordigen zij meer dan 100.000 ondernemers. MVO-Nederland helpt ondernemers om concreet met MVO aan de slag te gaan.
Wel/niet deelnemen	:	In overweging
Motivatie	:	Quattro wil op dit vlak goed op de hoogte blijven van wat er speelt binnen haar branche.

De initiatieven zijn besproken met de heer Bun op 8 juni 2022.